

Informacja: **42 671 98 07** / 512 093 509 / sklep@konektor5000.pl
Telefon ul. Brukowa 16, Łódź

Interfejs vLinker MC+ BT 4.0 + SD PROG oprogramowanie po polsku kompletny zestaw diagnostyczny do iOS/Android/Windows

Producent:

Cena brutto: 399.00 zł

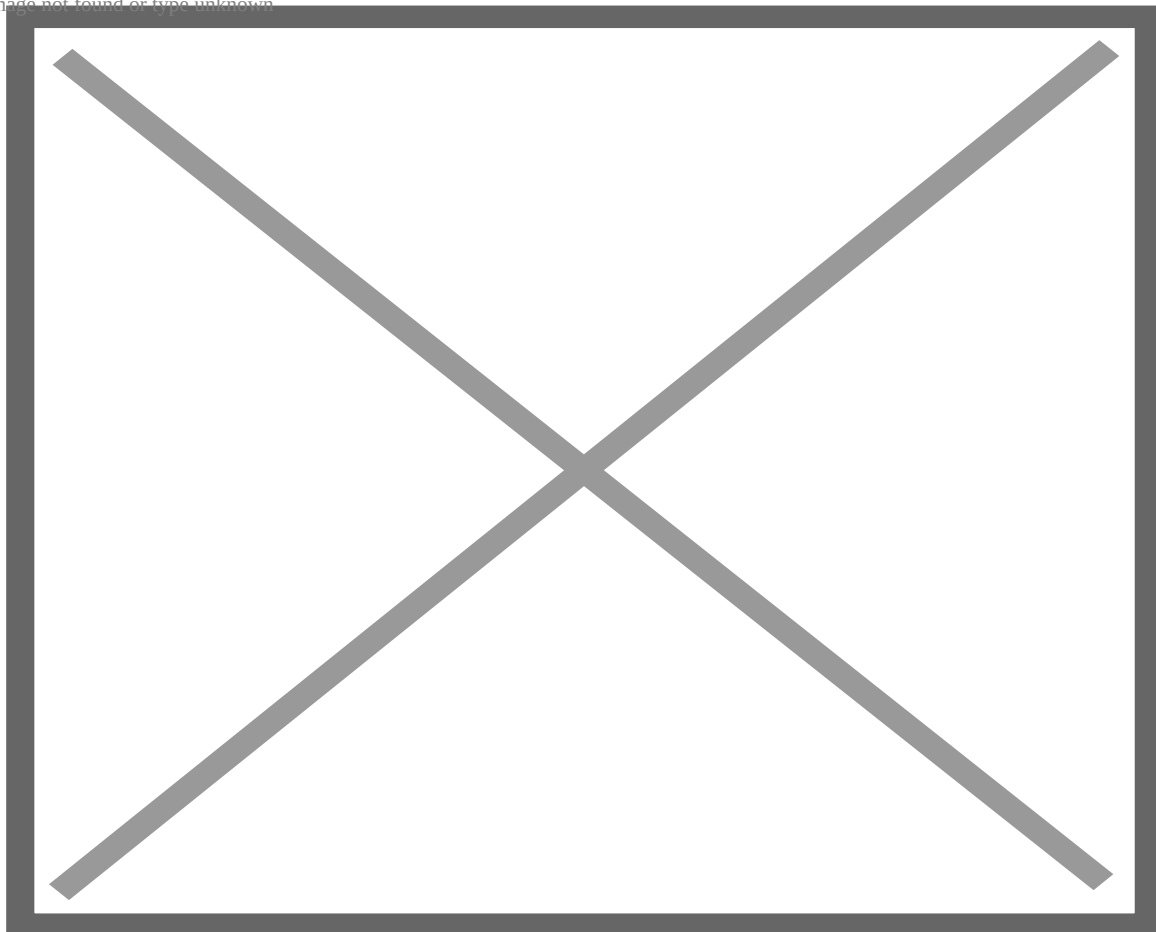
Cena netto: 324.39 zł

[Kup w sklepie konektor5000.pl](https://sklep.konektor5000.pl)

Opis produktu

vLinker MC+ BT 4.0 interfejs diagnostyczny
+
oprogramowanie SD PROG w języku polskim

Image not found or type unknown



Kompletny zestaw interfejs diagnostyczny + oprogramowanie po polsku.

Oprogramowanie SD PROG - możliwości w połączeniu z interfejsem Vgate iCar 2 4.0:

- odczyt przyczyny ?wiecenia si? kontrolki Check Engine/MIL
- odczyt kodów: zapisanych, oczekuj?cych, sta?ych, generycznych jak i specyficznych dla danego producenta
- odczyt parametrów filtrów DPF, GPF, PEF oraz FAP
- dost?p do wszystkich modu?ów w samochodzie
- uzyskanie dodatkowych instrukcji naprawy
- kasowanie kodów usterek

Program odczytuje wszystkie kody związane z systemem OBDII:

P - układ napędowy, B - nadwozie, C - podwozie, U - komunikacja sieciowa

Zestaw ten będzie działał z tabletami i smartfonami z systemem operacyjnym Android, iOS oraz komputerami z systemem Windows.

vLinker - MC+ 4.0 BLE - markowy interfejs diagnostyczny charakteryzujący się przede wszystkim:

- obsługa popularnych uniwersalnych aplikacji diagnostycznych typu Torque, Piston, CCY Mobile, OBD Doctor, OBD Arny, OBD Harry Scan, Maxi327
- bluetooth low energy 4.0 (BLE 4.0) - stabilna praca - zasięg do 5-10m
- funkcja oszczędzania energii - interfejs może być podłączony na stałe do OBD-2 bez ryzyka rozładowania akumulatora, pobór prądu zaledwie 2mA w stanie spoczynku
- bardzo prostą instalacją w gnieździe OBD-II
- świetną relacją ceny do możliwości
- wskaźniki diodowe informujące o zasilaniu, połączeniu bluetooth, połączeniu z autem

Vgate vLinker - wersja MC+ bluetooth 4.0 BLE

Interfejs diagnostyczny do gniazda OBD 2 stosowany w większości aut europejskich, amerykańskich oraz japońskich.

Moduł bluetooth umożliwiający bezprzewodowe podłączenie i przeprowadzenie diagnozy przy użyciu laptopa, tabletu bądź smartphone'a.

Nowoczesny bluetooth w standardzie 4.0 zapewnia stabilną pracę w zasięgu do 5-10 metrów.

SDPROG to nowoczesne oprogramowanie komputerowe, które łącząc się z komputerem pokładowym samochodu dostarcza najważniejsze informacje związane z jego pracą.

Narzędzie jest bardzo łatwe i intuicyjne w obsłudze.

Jest to rozwiązanie dla tych, którzy chcą mieć pełną kontrolę nad swoim samochodem.

Program jest w polskiej wersji językowej oraz działa bezproblemowo na Android od 5.0 oraz iOS od 11.0

Aplikację można wykorzystywać w celach komercyjnych i niekomercyjnych. Dodatkowo jest możliwość aktualizacji oprogramowania.

Aktualizacje są bezpłatne oraz proste do wykonania.

SDPROG obsługuje wszystkie marki i modele samochodów wyprodukowanych dotychczas, niezależnie od kraju ich pochodzenia.

Umożliwia to system OBDII/EOBD, który został wprowadzony przez wszystkich producentów wraz z pojawieniem się norm dotyczących ochrony środowiska, wymuszających zastosowanie jednolitego systemu diagnostycznego w samochodach.

USA oraz Azja:

– od 1996 roku

Europa:

– od 2000 roku w przypadku silników benzynowych

– od 2004 roku w przypadku silników wysokoprężnych

Bogata baza wskazówek technicznych, która pomaga użytkownikowi sprawniej znaleźć usterkę i ją usunąć, m.in. wskaże:

- możliwe przyczyny pojawienia się usterki
- przyczyny pojawienia się kodu błędu
- możliwe objawy
- zasada działania podzespołu

Ujawnia informacje przydatne przy zakupie samochodu, jak np.:

- przejechany dystans od momentu uaktywnienia kontrolki Check Engine
- czas od momentu usunięcia kodów usterek
- czas od momentu uaktywnienia się kontrolki Check Engine

Monitorowanie pracy poszczególnych czujników w samochodzie:

- temperatury silnika, zasysanego powietrza i otoczenia
- pozycji pedału przyśpieszenia
- napięcia w instalacji elektrycznej
- ciśnienia doładowania turbosprężarki
- napięcie sondy lambda
- wiele innych.

Łatwe monitorowanie wybranych parametrów umożliwia opcja zegarów, z możliwością personalizacji. Lista obsługiwanych parametrów i danych jest ściśle związana z podłączanym samochodem.

Badanie napięcia pozwala określić w jakiej kondycji jest akumulator oraz regulator napięcia.

Test pozwala odczytać napięcia na akumulatorze w różnych trybach pracy samochodu:

- napięcie akumulatora w stanie spoczynku podczas postoju
- spadek napięcia podczas rozruchu
- stan ładowania podczas pracy na wolnych obrotach
- stan ładowania podczas pracy pod obciążeniem

Funkcja umożliwiająca sprawdzenie przeciążeń w samochodzie.

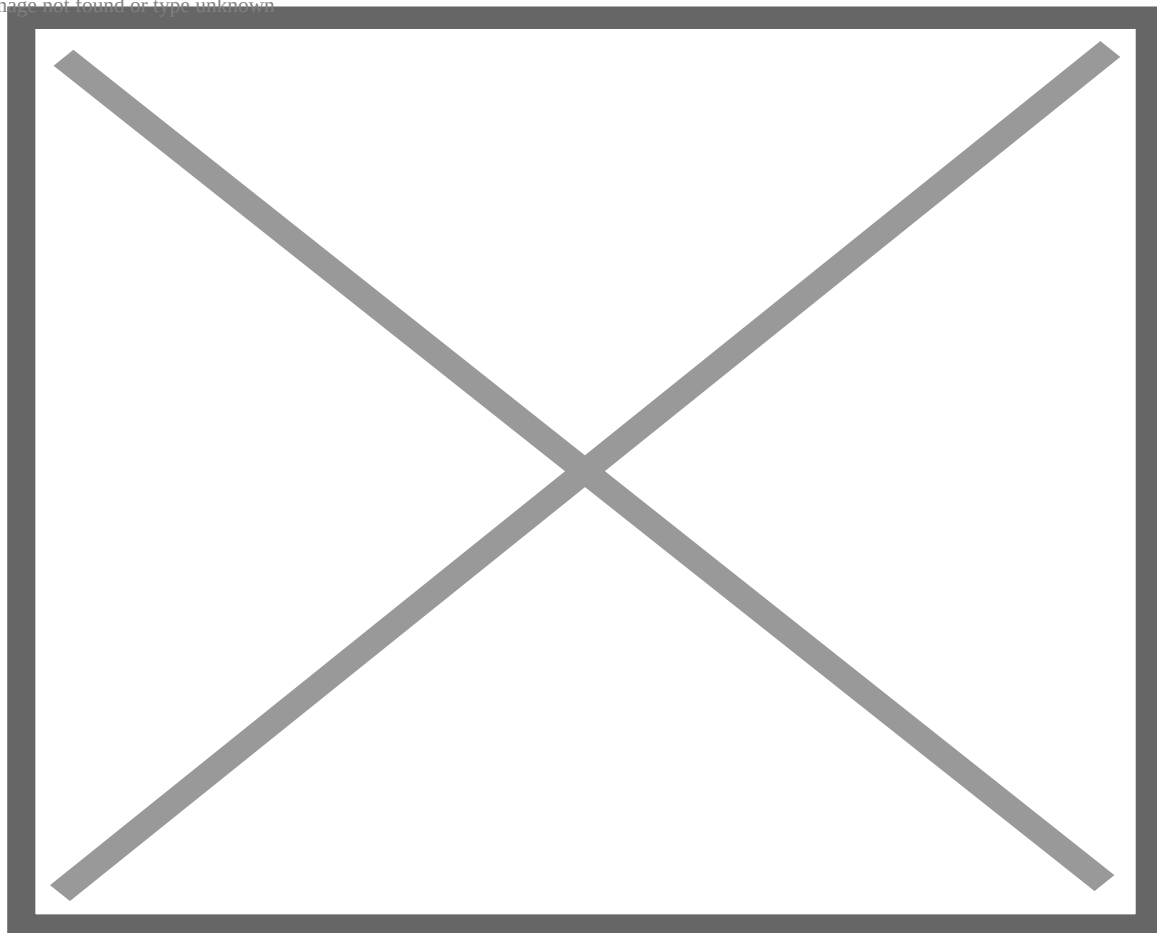
Funkcja ma umożliwić użytkownikowi odczytanie aktualnie panujących przeciążeń podczas jazdy. W funkcji przedstawiona jest aktualna oraz maksymalna wartość przeciążenia.

Tryb Race jest konfigurowalną funkcjonalnością pozwalającą na przypisanie sygnałów wizualnych oraz dźwiękowych do określonej przez użytkownika wartości prędkości obrotowej silnika.

Istnieje możliwość ustawienia funkcji w taki sposób, aby zmiana biegów odbywała się w idealnym pod względem przyspieszenia momencie.

Informacji mówiących o tym przy jakich obrotach silnik osiąga swoją moc maksymalną należy szukać w ogólnie dostępnych źródłach, takich jak fora internetowe lub artykuły prasowe

Image not found or type unknown



Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:

- interfejs iCAR 2 BT 4.0
- SDPROG PRO wersja BOX
- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)



Karta informacyjna, nie stanowi oferty sprzedaży. Wygenerowano 2025-05-31 05:28