

Informacja: **42 671 98 07** / 512 093 509 / sklep@konektor5000.pl
Telefon ul. Brukowa 16, Łódź

VXDIAG VCX SE do BMW, MINI - interfejs diagnostyczny OBD-2 VCI DoIP PassThru J2534

Producent: Allscanner

Cena brutto: 1300.00 zł

Cena netto: 1056.91 zł

[Kup w sklepie konektor5000.pl](https://sklep.konektor5000.pl)

Opis produktu

VXDIAG VCX SE do BMW, MINI

głowica / interfejs warsztatowy - diagnostyka, adaptacje, kodowanie

Image not found or type unknown



VXDIAG VCX SE to profesjonalny interfejs diagnostyczny do aut osobowych marek

BMW oraz MINI.

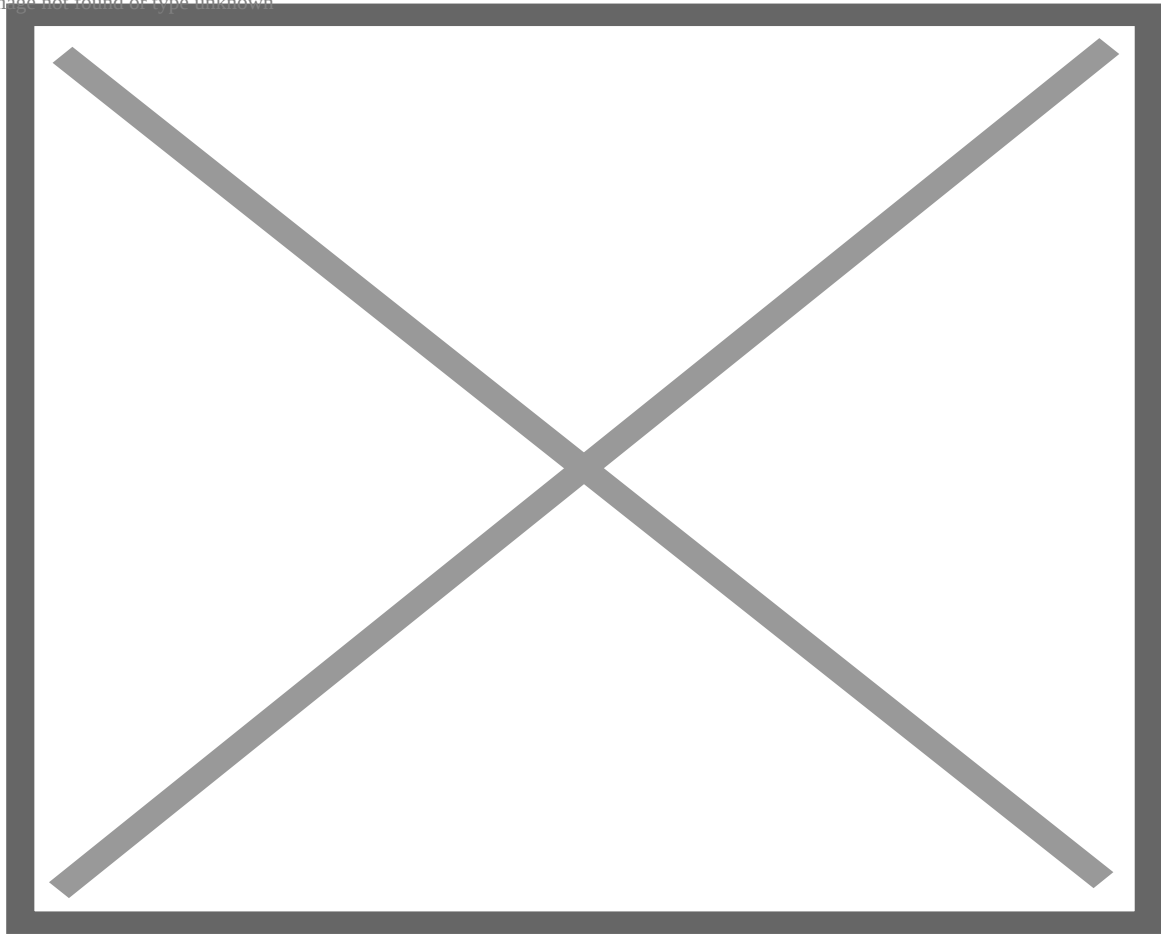
Świetnej jakości zamiennik ICOM NEXT:

- znacznie niższa cena
- nie wymaga różnych adapterów do serii E, F i G
- nie wymaga serwera DHCP (jest wbudowany)
- mniejsze gabaryty

Przykładowe auta obsługiwane przez ten interfejs (w połączeniu z odpowiednim oprogramowaniem):

- BMW seria 1 (E81, E82, E87, E88, F20, F21, F52, F40)
- BMW seria 2 (F22, F45, F46)
- BMW seria 3 (E46, E90, E91, E92, E93, F30, F31, F34, G20)
- BMW seria 4 (F32, F33, F36)
- BMW seria 5 (E60, E61, F10, F11, F07, F18, G30, G31, G38)
- BMW seria 6 (E63, E64, F06, F12, F13, G32)
- BMW seria 7 (E65, F01, F02, F03, F04, G11, G12)
- BMW X1 (E84, F48)
- BMW X2 (F39)
- BMW X3 (E83, F25, G01)
- BMW X4 (F26, G02)
- BMW X5 (E53, E70, F15, G05)
- BMW X6 (E71, E72, F16)
- BMW X7 (G07)
- BMW i3
- BMW i8
- MINI (R50, R52, R53, R55, R56, R57, R57, R58, R59, R60, R61, F54, F55, F56, F60)

Image not found or type unknown



Tester diagnostyczny w 100% legalny (nie jest to kopia interfejsu OEM BMW) - bez przykrych konsekwencji przy kontroli.

VXDIAG VCX SE świetnie nadaje się do profesjonalnej pracy warsztatowej na poziomie serwisowym ASO.

Przedmiotem oferty jest sama głowica - oprogramowania nie ma w zestawie, trzeba je zakupić we własnym zakresie.

Wybrane możliwości interfejsu VXDIAG VCX SE w połączeniu z odpowiednim oprogramowaniem:

- odczyt i kasowanie błędów DTC ze wszystkich modułów
- rozkodowanie DTC
- wykonywanie adaptacji i innych ustawień
- reset DPF
- diagnostyka DPF
- wypalanie DPF
- zmiana interwałów serwisowych
- odczyt zamrożonych ramek

- logowanie
- pogląd parametrów na żywo
- i wiele innych.

Interfejs łączy się z komputerem przewodowo (RJ-45/USB) lub bezprzewodowo (Wi-

F1).

Image not found or type unknown

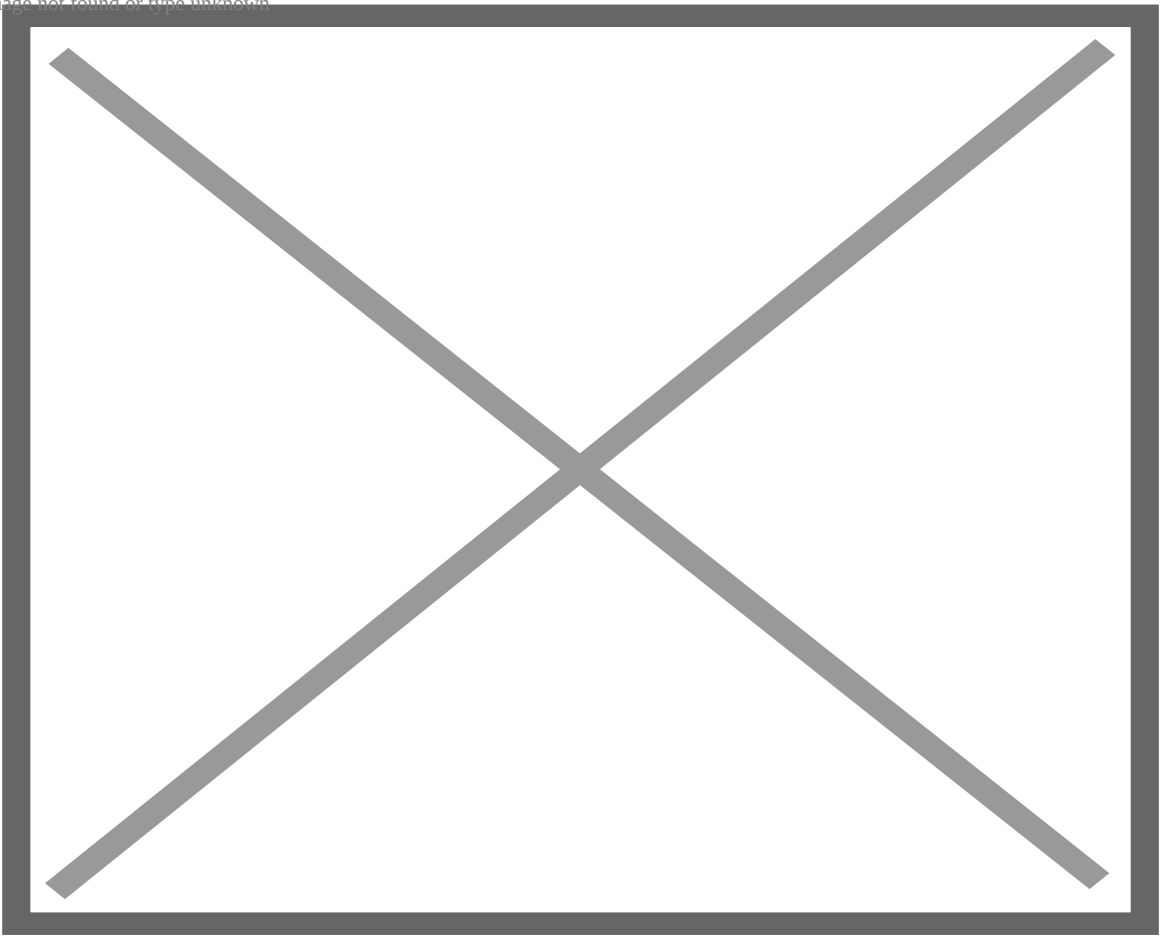


Image not found or type unknown

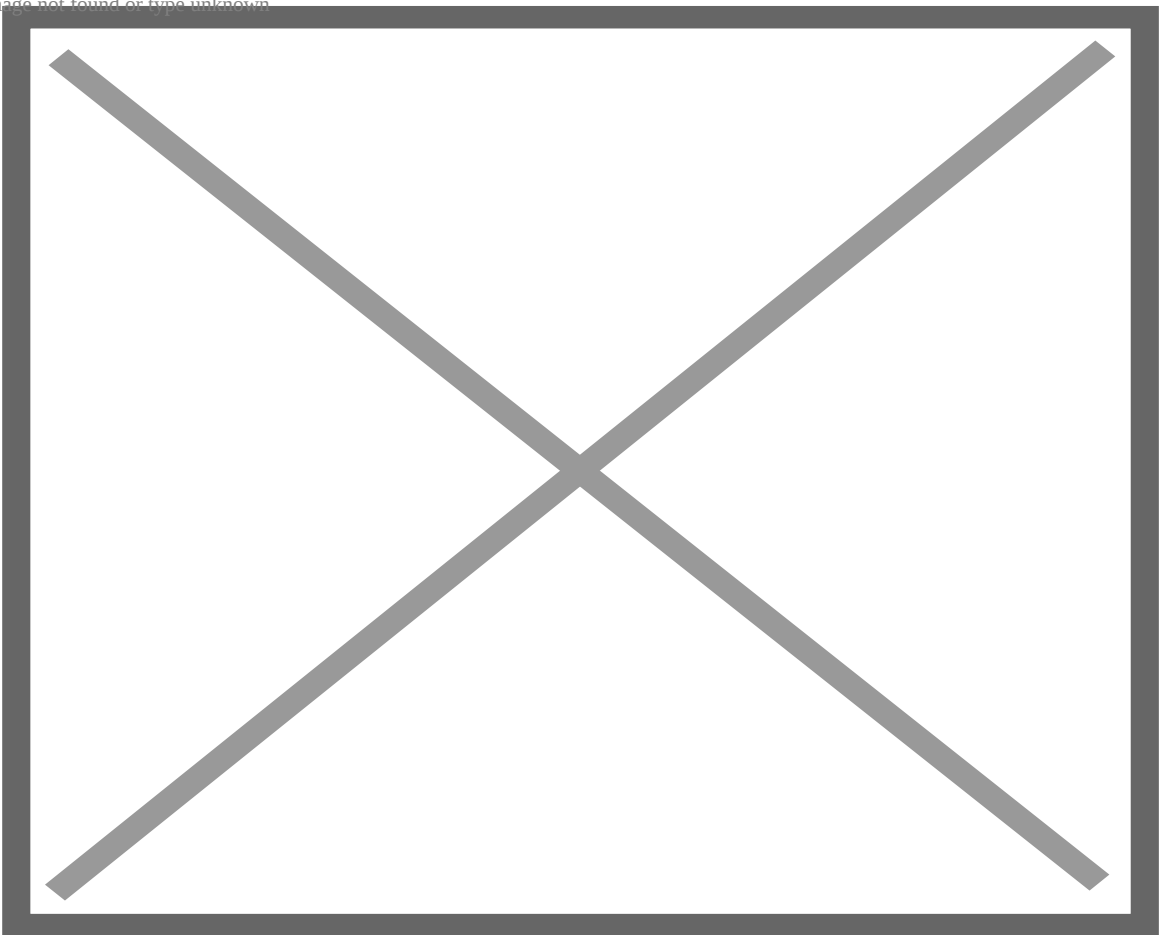


Image not found or type unknown

Możliwość obsługi innych marek pojazdów.

Za dopłatą interfejs można rozblokować o obsługę aut marek:

- Mercedes-Benz (Doip)
- Ford
- Mazda
- GM (Chevrolet, Buick, GMC, Cadillac, Holden, Opel, Vauxhall, Pontiac, Hummer, Saab, Saturn)
- VAG (VW, AUDI, Seat, Skoda, Bentley, Lamborghini)
- Land Rover
- Jaguar
- Subaru
- Toyota
- Honda
- Volvo
- Porsche

Koszty odblokowania podamy po wysłaniu zapytania e-mail sklep@konektor5000.pl (nie telefonicznym).

W zapytaniu prosimy podać marki do odblokowania.

Bez odblokowania interfejs wspiera tylko i wyłącznie marki BMW oraz MINI.

Image not found or type unknown



Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:

- głowica diagnostyczna OBD-2 VXDIAG VCX SE aktywacja BMW+MINI
- kabel USB/USB-C
- kabel USB-C/gniazdo RJ-45
- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)

Sterowniki do interfejsu są do ściągnięcia ze strony producenta urządzenia.

Uwaga!!

Oprogramowanie BMW nie jest częścią tej oferty. Trzeba je zakupić we własnym zakresie.

Nie sprzedajemy i nie udostępniamy oprogramowania.

Nie prowadzimy wsparcia technicznego do aplikacji serwisowych BMW.

