

Informacja: **42 671 98 07** / 512 093 509 / sklep@konektor5000.pl
Telefon ul. Brukowa 16, Łódź

**Vgate vLinker MC+ 4.0 BLE interfejs diagnostyczny
OBD-2 polecany do Ford, BMW (do aplikacji FORScan,
Bimmercode, Bimmerlink, Bimmer-Tool, Car Scanner
itp.) Łódź, Brukowa 16**

Producent: VGATE

Cena brutto: 340.00 zł

Cena netto: 276.42 zł

[Kup w sklepie konektor5000.pl](https://sklep.konektor5000.pl)

Opis produktu

Vgate vLinker MC+

markowy interfejs diagnostyczny OBD-2



Vgate vLinker MC+ interfejs do diagnostyki pojazdowej przez złącze diagnostyczne OBD-2:

- **wersja bluetooth 4.0 BLE** kompatybilna z systemami operacyjnymi iOS, Android oraz Windows
- **długie kodowanie (255 bajtów zamiast 8 bajtów)** - szczególnie istotne przy najnowszych autach - np. nowe BMW serii G
- pełna kompatybilność z aplikacją **FORScan** - diagnostyka i kodowanie Ford, Mazda, Mercury, Lincoln
- pełna kompatybilność z aplikacją **BimmerCode / BimmerLink** - kodowanie i diagnostyka BMW serii E (tylko od 2008), F oraz G
- **pełna kompatybilność z aplikacją Car Scanner** - do wielu marek np. Toyota, Lexus, Mitsubishi, GM, Opel, Vauxhal, Chevrolet, Nissan, Infinity, Renault, Hyundai, Kia, Mazda
- pełna kompatybilność z aplikacją **Scan My Tesla** - dla aut elektrycznych Tesla X, S, 3, przyszłościowo także Y i innych

- pełna kompatybilność z aplikacją **AlfaOBD** - do aut grupy FCA (Fiat Chrysler)
- pełna kompatybilność z aplikacją **JScan** - do Jeep JK, WH, WK, WK2, XK, KK
- pełna kompatybilność z aplikacją **Carista** - obsługa wielu marek
- obsługa motocykli BMW przez aplikację **MotoScan** (nie daje jednak pełnej funkcjonalności jak [UCSI-2000](#) czy [OBDLink LX](#), [MX+](#))
- wsparcie dla protokołu **MS CAN** - dla pojazdów marki Ford (są problemy z połączeniem przy innych adapterach nie wspierających MS CAN)
- wsparcie dla protokołu **SW CAN** - dla pojazdów grupy General Motors: Opel, Saab, Chevrolet, Vauxhall, Holden, Buick, Cadillac, GMC, Pontiac, Saturn, Oldsmobile, Hummer
- obsługa popularnych uniwersalnych aplikacji diagnostycznych typu Torque, Piston, CCY Mobile, OBD Doctor, OBD Army, OBD Harry Scan, Maxi327
- bluetooth low energy 4.0 (BLE 4.0) - stabilna praca
- funkcja oszczędzania energii - interfejs może być podłączony na stałe do OBD-2 bez ryzyka rozładowania akumulatora, pobór prądu zaledwie 2mA w stanie spoczynku

Pełne wsparcie poleceń ELM AT oraz STN ST - tam gdzie popularne ELM-327 się nie łączy tam vLinker MC+ łączy się szybko i bezproblemowo.

W sklepie internetowym Google Play / AppStore znajdziesz mnóstwo negatywnych opinii dla różnych aplikacji diagnostycznych OBD-2 (brak połączenia), gdzie tak naprawdę winne są tanie adaptory ELM327, a nie samo oprogramowanie.



Adapter Vgate vLinker MC+ szczególnie polecany jest do bardziej zaawansowanych aplikacji:

- **Scan My Tesla (Android)** - program do aut elektrycznych marki Tesla
- **FORScan** (Android, iOS, PC Windows) - rozszerzona diagnostyka aut marki Ford oraz Mazda
- **BimmerCode** (Android, iOS) - auta BMW serii E, F oraz G - kodowanie
- **BimmerLink** (Android, iOS) - diagnostyka BMW
- **BimmerTool / BTool Expert** (Android) - diagnostyka silnika i DPF dla aut BMW z silnikiem diesla
- **MotoScan** (Android) - motocykle BMW od 1998
- **OBD JSCAN** (Android, iOS) - diagnostyka i kodowanie Jeep JK, WH, WK, WK2, XK, KK
- **TuneEcu** (Android) - zmiana map w motocyklach (różne marki)
- **ScanMaster Lite** (Android) - wszystkie auta osobowe benzynowe od 2001, diesel od 2004
- **ScanMaster** (PC Windows) - wszystkie auta osobowe benzynowe od 2001, diesel od 2004
- **ScanMyOpel** (Android) - rozszerzona diagnostyka aut marki Opel korzystających z linii K
- **ScanMyOpelCAN** (Android) - rozszerzona diagnostyka aut marki Opel korzystających z CAN
- **OPL DPF Monitor Lite** (Android) - diagnostyka filtra cząstek stałych DPF dla wybranych modeli marki Opel
- **OPL DTC Reader** (Android) - skaner błędów dla aut marki Opel
- **AlfaOBD** (Android) - diagnostyka i kodowanie Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Dodge, RAM, Jeep - wybrane modele
- **Fiat Ecu Scan** (PC Windows) - diagnostyka i kodowanie
- **DPF Monitor** (Android) - diagnostyka DPF dla Fiat/Alfa Romeo z silnikami 1.9JTD/2.4JTD
- **DDT4ALL** (PC Windows) - diagnostyka i kodowanie Renault oraz Dacia - wybrane modele
- **VAG DPF** (Android) - diagnostyka DPF dla Volkswagen, Audi, Seat, Skoda
- **FAPLite Citroen/Peugeot** (Android) - diagnostyka silnika i DPF dla PSA Citroen, Peugeot
- **ToyoSys Scan Free** (Android) - diagnostyka aut marki Toyota
- **ELMScan Toyota** - (Android) - diagnostyka aut marki Toyota
- **Carista** (Android, iOS) - diagnostyka, kodowanie dla aut wielu marek
- oraz wielu innych uniwersalnych aplikacji takich jak Torque, OBD Arny, OBD Harry (wszystkich dla ELM 327).



Vgate vLinker - wersja MC+ bluetooth 4.0 BLE

Interfejs diagnostyczny do gniazda OBD 2 stosowany w większości aut europejskich, amerykańskich oraz japońskich.

Moduł bluetooth umożliwiające bezprzewodowe podłączenie i przeprowadzenie diagnozy przy użyciu laptopa, tabletu bądź smartphone'a.

Nowoczesny bluetooth w standardzie 4.0 zapewnia stabilną pracę w zasięgu do 5-10 metrów.

vLinker MC+ kompatybilność:

- smartfony i tablety z Android (np. Samsung, Huawei, Sony, LG, Xiaomi itp.)
- iPhone (iOS)
- iPad (iOS)
- Windows.

Jakość wykonania i użytych komponentów dla vLinker MC+ jest nieporównywalna z tanimi interfejsami ELM-327 - tam gdzie ELM-327 się nie łączy tam vLinker łączy się szybko i bezproblemowo.

W sklepie Play znajdziesz mnóstwo negatywnych opinii dla różnych aplikacji diagnostycznych

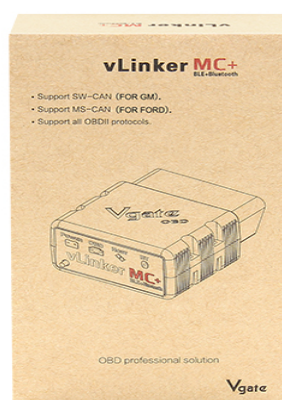
OBD-2 (brak połączenia), gdzie tak naprawdę winne są tanie adaptory ELM327 V2.1, a nie oprogramowanie.

Zachęcamy do kupna vLinker MC+, ponieważ nadaje się także do zaawansowanych zastosowań i bardziej wymagających aplikacji (np. BimmerCode, BimmerLink, FORScan).

W sklepie Google Play znajdziemy co najmniej 100 różnych aplikacji do obsługi tego adaptera.

Sprawdź inne aplikacje na telefon/tablet do tego interfejsu:

https://play.google.com/store/apps/collection/search_results_cluster_apps?clp=ggEJCgdFTE0gMzI3%3A%3A



Wymagania sprzętowe:

- gniazdo OBD II w samochodzie
- smartfon, tablet, laptop bądź inne urządzenie posiadające moduł bluetooth oraz system operacyjny Android/Windows/iOS

Obsługiwane protokoły:

- ISO 15765-4 (CAN 250/500 kbps, 11/29 bit)
- ISO 14230-4 (Keyword Protocol 2000 - KWP2000)
- ISO 9141-2 (auta azjatyckie, europejskie, Chrysler)
- ISO 11898 (raw CAN)
- SAE J1934 CAN
- SAE J1850 VPW (GM)
- SAE J1850 PWM (Ford)
- SAE J2411 Single-Wire CAN (SW-CAN) - standard dla GM
- Medium-Speed CAN (MS-CAN) - standard dla Ford.

PRZYKŁADOWE MODELE OSOBOWE OBSŁUGIWANE PRZEZ TEN INTERFEJS DIAGNOSTYCZNY (nie wszystkie są wymienione):

Europejskie samochody osobowe, terenowe i dostawcze od 2001 roku (niektóre modele wcześniej):

- Alfa Romeo: 147, 156, 159, 166, GT, GTV, Brera, Crosswagon, Spider, Sportwagon
- Audi: A2, A3, S3, A4, S4, A6, S6, A8, S8, Allroad, Cabriolet, Coupe, Q7, Quattro, RS2, RS4, RS6, TT, V8
- BMW: seria 1 - 116, 118, 120, 130, seria 3 - 316, 318, 320, 323, 325, 328, 330, 335, seria 5 - 518, 520, 523, 524, 525, 528, 530, 535, 540, 545, 550, seria 6 - 630, 635, 645, 650, seria 7 - 725, 728, 730, 732, 735, 740, 745, 750, 760, seria 8 - 840, 850, MPower - M3, M5, M6, Z4 M, X-seria - X3, X5, Z-seria - Z3, Z4, Z8
- Citroen: Berlingo, C1, C2, C3, C4, C5, C6, C8, CX, Evasion, Jumpy, Saxo, Xantia, Xsara, Xsara Picasso
- Dacia: Logan, Pick up
- Fiat: Albea, Barchetta, Brava, Bravo, Coupe, Croma, Dino, Doblo, Ducato, Grande Punto, Idea, Marea, Marengo, Multipla, Palio Weekend, Palio, Panda, Punto, Scudo, Sedici, Siena, Stilo, Ulysse
- Ford: Aerostar, Bronco, Cougar, Courier, Crown, Ecoline, Escape, Escort, Excursion, Expedition, Explorer, Express, F150, F250, F350, Fairlane, Falcon, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, GT, Galaxy, Granada, Ka, Maverick, StreetKa, Ka, Maverick, Mondeo, Mustang, Probe, Puma, Ranger, S-max, Thunderbird, Tourneo, Taurus, Transit
- Jaguar: Daimler, E-type, S-type, X-type, XJR, XJS, XJ, XJ6, XJ8, XJ12, XJ40, XJR, XJS, XJSC, XK, XKR
- Lancia: Gamma, Kappa, Lybra, Musa, Phedra, Thema, Thesis, Ypsilon, Zeta
- Land Rover: Defender, Discovery, Freelander, Range Rover, Range Rover Sport
- Mercedes-Benz: A-klasa, B-klasa, C-klasa, CE-klasa, CL-klasa, CLK-klasa, CLS-klasa, E-klasa, G-klasa, GL-klasa, ML-klasa, R-Klasa, S-klasa, SL-klasa, SLK-klasa, SLR, Sprinter, V-klasa V200, V220, V230, V280, Vaneo, Vario, Viano, Vito
- Mini: Cooper, Cooper S, ONE
- Opel: Agila, Antara, Arena, Astra, Calibra, Campo, Cavalier, Combo, Corsa, Frontera, GT, Merita, Monterey, Movano, Nova, Omega, Signum, Sintra, Speedster, Tigra, Vivaro, Vectra, Zafira
- Peugeot: 106, 107, 206, 207, 306, 307, 406, 407, 605, 607, 806, 807, 1007, Boxer,

Expert, J5, Partner

- Porsche: 911, Boxster, Carrera GT, Cayenne, Cayman
- Renault: (Tylko nowe modele po 2002 roku) Avantime, Clio, Coupe, Espace, Express, Fuego, Grand Espace, Grand Scenic, Kangoo, Laguna, Mascott, Master, Megane, Modus, Safrane, Scenic, Spider, Trafic, Twingo, Vel Satis
- Rover: 75, 600, 618, 620, 623, 800, 820, 825, 827
- Saab: 9-3, 9-5, 9-7X
- Seat: Alhambra, Altea, Arosa, Cordoba, Ibiza, Inca, Leon, Terra, Toledo
- Skoda: Fabia, Felicia, Octavia, Roomster, Superb
- Smart: Crossblade, ForFour, ForTwo, Roadster
- Volvo: 850, C70, Polar, S40, S60, S70, S80, S90, V40, V50, V70, V90, XC 70, XC 90
- Volkswagen: Bora, Buggy, Caddy, Corrado, Eos, Fox, Golf, Iltis, Jetta, Karmann Ghia, Kafer, LT, Lupo, New Beetle, Passat, Phaeton, Polo, Sharan, T4, T5, T6, Caravelle, Multivan, Shuttle, Taro, Touareg, Touran, Vento

Amerykańskie samochody osobowe, terenowe i dostawcze od 1996 roku:

- Buick: Century, Elektra, Le Sabie, Park Avenue, Regal, Riviera, Roadmaster, Skylark
- Cadillac: Allante, BLS, CTS, Deville, Eldorado, Escalade, Fleetwood, SRX, STS, Seville, XLR
- Chevrolet: 2500, Alero, Astro, Avalanche, Aveo, Beretta, Blazer, C1500, Camaro, Caprice, Captiva, Cavalier, Chevelle, Chevy Van, Citation, Colorado, Corsica, El Camino, Epica, Evanda, G, Impala, K30, K1500, Kalos, Lacetti, Lumina, Malibu, Matiz, Nubira, Rezzo, S-10, SSR, Silverado, Suburban, Tahoe, Trailblazer, Trans Sport, Venture
- Chrysler: 300M, 300C, Crossfire, Daytona, ES, GS, GTS, Grand Voyager, Le Baron, Neon, New Yorker, PT Cruiser, Pacifica, Saratoga, Sebring, Stratus, Valiant, Viper, Vision, Voyager
- Corvette: C3, C4, C5, C6
- Dodge: Caliber, Charger, Dakota, Durango, Grand Caravan, Hornet, Magnum, Neon, RAM, Stealth, Viper
- GMC: Envoy, Safari, Savana, Sierra, Sonoma, Syclone, Typhoon, Vandura, Yukon
- Hummer: H1, H2, H3
- Jeep: Cherokee, CJ, Comanche, Commander, Grand Cherokee, Renegade, Wagoneer, Liberty, Wrangler
- Lincoln: Aviator, Continental, LS, Mark VIII, Navigator, Town Car
- Oldsmobile: Bravada, Custom Cruiser, Cutlass, Delta 88, Silhouette, Supreme, Toronado
- Pontiac: 6000, Bonneville, Fiero, Firebird, G6, GTO, Grand-Am, Grand-Prix, Montana, Solstice, Sunbird, Sunfire, Targa, TransAm, Trans Sport, Vibe

Japońskie i azjatyckie samochody osobowe, terenowe i dostawcze od 1996 roku:

- Acura: MDX, NSX, RL, RSX, TL, TSX

- Daewoo: Espero, Evanda, Kalos, Komando, Lacetti, Lanos, Leganza, Matiz, Musso, Nexia, Nubira, Tacuma, Tico
- Daihatsu: Applause, Charade, Charmant, Copen, Cuore, Feroza / Sportrak, Freeclimber, Gran Move, Hijet, Move, Rocky / Fourtrak, Sirion, Terios, YRV
- Honda: Accord, Aerodeck, City, Civic, Concerto, CR-V, CRX, Element, FR-V, HR-V, Integra, Jazz, Legend, NSX, Odyssey, Prelude, S2000
- Hyundai: Accent, Atos, Atos Prime, Coupe, Elantra, Galloper, Getz, Matrix, Pony, Excel, S-Coupe, Santa Fe, Santamo, Sonata, Terracan, Trajet, Tucson, XG 30, XG 350
- Infiniti: FX, G35, Q45, QX56
- Isuzu: Campo, Gemini, Midi, Pick up, Troper
- Kia: Besta, Carens, Carnival, Cerato, Clarus, Opirus, Picanto, Shuma, Sorento, Sportage
- Lexus: GS300, GS430, GS450, GS470, IS200, IS220, IS250, IS300, LS400, LS430, LS460, LX470, RX300, RX330, RX400, SC400, SC430
- Mazda: 2, 3, 5, 6, 121, 323, 323F, 626, 929, MPV, MX-3, MX-5, MX-6, Millenia, RX-6, RX-7, RX-8, Xedos
- Mitsubishi: 3000GT, Carisma, Colt, Eclipse, Galant, Galloper, L200, L300, L400, Lancer, Pajero, Pajero Pini, Space Runner, Space Star, Space Wagon, Starion
- Nissan: 200SX, 240SX, 280SX, 300SX, 350Z, Almera, AlmeraTino, Laurel, Maxima, Micra, Murano, Navara, Note, Pathfinder, Patrol, Primera, Terrano, Urvan, Vanette, X-Trial
- SsangYong: Family, Korando, Kyron, Musso, Rexton, Rodius
- Subaru: Forester, Impreza, Justy, Legacy, Libero, OUTBACK, SVX
- Suzuki: Alto, Baleno, Cappuccino, Carry, Grand Vitara, Ignis, Jimny, LJ, Liana, SJ, SX4, Super-Carry, Swift, Vitara, Wagon R+, X-90
- Toyota: 4-Runner, Avalon, Avensis, Aygo, Camry, Carina, Celica, Corolla, Cressida, Crown, Dyna, FJ, Hiace, Hilux, Land Cruiser, Lite-Ace, MR 2, Paseo, Picnic, Previa, Prius, RAV 4, Sequoia, Sienna, Starlet, Supra, Tacoma, Tercel, Tundra, Yaris

Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:

- interfejs diagnostyczny OBD-2 vLinker MC+ bluetooth 4.0 BLE
- specjalne pudełko
- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)

W naszej ofercie zakupisz także [Vgate vLinker MC WIFI](#).



Vgate vLinker **MC+**



OBD2 Standard Protocols

SAE J1850 PWM
SAE J1850 VPW
ISO 9141-2
ISO 14230-4(slow)
ISO 14230-4(fast)
ISO 15765-4(CAN)

More Protocols

SAE J1939(CAN)
ISO 11898(raw can)
Single Wire CAN(For GMLAN)
Medium Speed CAN(MS-CAN)

Karta informacyjna, nie stanowi oferty sprzedaży. Wygenerowano 2025-06-01 13:57