
BIMMER-TOOL BMW interfejs UCSI-2100 + oprogramowanie pełna wersja - diagnostyka, wypalanie DPF dla BMW DIESEL (Btool)

Producent:

Cena brutto: 410.00 zł

Cena netto: 333.33 zł

[Kup w sklepie konektor5000.pl](https://sklep.konektor5000.pl)

Opis produktu

Interfejs diagnostyczny OBD-2 UniCarScan UCSI-2100 + oprogramowanie pełna wersja Bimmer-Tool

komplet do diagnostyki samochodowej

Adapter z wysokiej półki UniCarScan UCSI-2100 + aplikacja Bimmer-Tool w pełnej wersji - świetna relacja ceny do możliwości.

Interfejs diagnostyczny UCSI-2100 przeznaczony do diagnostyki silnika oraz DPF w autach BMW z silnikami:

- **diesel 4-cylindrowy N47** (116d, 118d, 120d, 125d, 316d, 318d, 320d, 518d, 520d, 525d, X1 18d, X1 20d, X3 18d, X3 20d, X5 25d)
- **diesel 6-cylindrowy N57** (325d, 330d, 335d, 525d, 530d, 535d, X3 30d, X3 35d, X5 30d, X5 35d, X5 40d, X6 30d, X6 35d, X6 40d).

Oprogramowanie BTOOL Expert (Bimmer-Tool) pozwala na:

- odczyt i kasowanie błędów (nie tylko z silnika)
- kasowanie kodów usterek (także check engine)
- odczyt stanu regeneracji filtra DPF: zaplanowana / aktywna / zablokowana / niepełna
- odczyt szczegółowych informacji o stanie filtra: ciśnienie wsteczne, dystans od ostatniej regeneracji, dystans do wymiany filtra
- wymuszenie regeneracji filtra DPF
- reset adaptacji filtra (wymagane przy wymianie filtra)
- pomiar ciśnienia spalin
- odczyt korekcji wtryskiwaczy
- odczyt wartości aktualnych i oczekiwanych przepływomierza, doładowania i ciśnienia

paliwa

- logowanie parametrów do pliku CSV na potrzeby analizy
- rejestrację nowego akumulatora (bez zmiany parametrów akumulatora)
- reset zablokowanych obwodów świateł/lamp w skutek zwarcia.

Aplikacja do pobrania w sklepie Play lub na stronie producenta:

<http://bimmer-tool.com/app/>

<https://play.google.com/store/apps/details?id=pl.pw.btool.lite>

Ważne informacje - zapoznaj się koniecznie przed zakupem:

- aplikacja BTool Expert jest płatna - **w tej ofercie otrzymujesz także kod aktywacyjny do pełnej wersji**
- **interfejs i oprogramowanie BTool Expert działa tylko i wyłącznie na smartfonach i tabletach Android** (nie działa z iOS, nie działa z Windows)
- obsługiwane silniki to N47 i N57, znamy przypadki, gdzie działają również starsze diesle M47 i M57, ale nie jest to gwarantowane
- przed jakąkolwiek pracą z interfejsem i programem upewnij się, że masz naładowaną baterię w telefonie.

Uni Car Scan UCSI 2100 - markowy interfejs diagnostyczny charakteryzujący się przede wszystkim:

- **współpracą z najpopularniejszymi platformami - Android, iOS oraz Windows**
- **nowoczesny wydajny procesor Cortex-M0**
- **wsparciem dla tzw. długiego kodowania (255 bajtów zamiast 8 bajtów) - szczególnie istotne przy najnowszych BMW serii G**
- pełną kompatybilnością z aplikacją MotoScan do motocykli BMW
- bardzo prostą instalacją w gnieździe OBD-II
- świetną relacją ceny do możliwości
- bluetooth 4.1 dual - stabilna praca - zasięg do 5-10m
- jakość wykonania i użytych komponentów nieporównywalna z tanimi interfejsami ELM-327 - tam gdzie ELM-327 się nie łączy tam UCSI-2000 łączy się szybko i bezproblemowo

UniCarScan UCSI-2100

Interfejs diagnostyczny / tester OBD II

Interfejs diagnostyczny OBD 2 stosowany w większości aut europejskich, amerykańskich oraz japońskich.

Moduł bluetooth umożliwiające bezprzewodowe podłączenie i przeprowadzenie diagnozy przy użyciu laptopa, tabletu bądź smartphone'a.

Nowoczesny bluetooth w standardzie 4.1

zapewnia stabilną pracę w zasięgu do 5-10 metrów.

Standard DUAL pozwala na działanie nie tylko z aplikacjami Android i Windows, ale także iOS.

Adapter UCSI-2000 szczególnie polecany jest do aplikacji:

- **MotoScan** (Android) - motocykle BMW od 1998
- **TuneEcu** (Android) - zmiana map w motocyklach (różne marki)
- **ScanMaster Lite** (Android) - wszystkie auta osobowe benzynowe od 2001, diesel od 2004
- **ScanMaster** (PC Windows) - wszystkie auta osobowe benzynowe od 2001, diesel od 2004
- **BimmerCode** (iOS/Android) - auta BMW serii F oraz G - kodowanie
- **BimmerLink** (iOS) - auta BMW serii F oraz G - skaner błędów
- **BTool Expert** (Android) - diagnostyka silnika i DPF dla aut BMW z silnikiem diesla
- **ScanMyOpel** (Android) - rozszerzona diagnostyka aut marki Opel korzystających z linii K
- **ScanMyOpelCAN** (Android) - rozszerzona diagnostyka aut marki Opel korzystających z CAN
- **OPL DPF Monitor Lite** (Android) - diagnostyka filtra cząstek stałych DPF dla wybranych modeli marki Opel
- **OPL DTC Reader** (Android) - skaner błędów dla aut marki Opel
- **FORScan** (Android, PC Windows) - rozszerzona diagnostyka aut marki Ford oraz Mazda
- **AlfaOBD** (Android) - diagnostyka i kodowanie Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Dodge, RAM, Jeep - wybrane modele
- **Fiat Ecu Scan** (PC Windows) - diagnostyka i kodowanie
- **DPF Monitor** (Android) - diagnostyka DPF dla Fiat/Alfa Romeo z silnikami 1.9JTD/2.4JTD
- **DDT4ALL** (PC Windows) - diagnostyka i kodowanie Renault oraz Dacia - wybrane modele
- **VAG DPF** (Android) - diagnostyka DPF dla Volkswagen, Audi, Seat, Skoda
- **FAPLite Citroen/Peugeot** (Android) - diagnostyka silnika i DPF dla PSA Citroen, Peugeot
- **ToyoSys Scan Free** (Android) - diagnostyka aut marki Toyota
- **ELMScan Toyota** - (Android) - diagnostyka aut marki Toyota
- oraz wielu innych uniwersalnych aplikacji takich jak Torque, OBD Army, OBD Harry (wszystkich dla ELM 327).

Jakość wykonania i użytych komponentów dla UCSI-2100 jest nieporównywalna z tanimi interfejsami ELM-327 - tam gdzie ELM-327 się nie łączy tam UCSI-2000 łączy się szybko i bezproblemowo.

W sklepie Play znajdziesz mnóstwo negatywnych opinii dla różnych aplikacji diagnostycznych OBD-2 (brak połączenia), gdzie tak naprawdę winne są tanie adaptory ELM327 V2.1, a nie oprogramowanie.

Zachęcamy do kupna UCSI-2100, ponieważ wiemy, że nadaje się także do zaawansowanych zastosowań i bardziej wymagających aplikacji (np. MotoScan, BimmerCode, ScanMyOpel, TuneECU, AlfaOBD).

W sklepie Google Play znajdziemy co najmniej 100 różnych aplikacji do obsługi tego adaptera.

Sprawdź inne aplikacje na telefon/tablet do tego interfejsu:

https://play.google.com/store/apps/collection/search_results_cluster_apps?clp=ggEJCgdFTE0gMzI3%3AS%3A

Wymagania sprzętowe :

- gniazdo OBD II w samochodzie
- smartfon, tablet, laptop bądź inne urządzenie posiadające moduł bluetooth oraz system operacyjny Android/Windows/iOs

Obsługiwane protokoły:

- ISO9141-2
- KWP2000 slow init
- KWP2000 fast init
- CAN 11bit / 250kB
- CAN 11bit / 500kB
- CAN 29bit / 250kB
- CAN 29bit / 500kB
- KWP-2000
- D-CAN
- UDS
- wszystkie protokoły diagnostyczne dla motocykli BMW

Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:

- interfejs diagnostyczny OBD-2 UniCarScan UCSI-2100
- kod licencyjny Bimmer-Tool
- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)

Licencja ważna jest przez okres 24 miesięcy od dokonania aktywacji.

Kody usterek

🔍

ODCZYT

🗑️

KASUJ

☐

Zaznacz wszystkie / tylko silnik

☒

MOTOR

Silnik ⚠️

2DC3 Monitoring terminala 15

☐

ACC

Aktywny tempomat

☒

AHM

Przyczepa/hak

Brak odpowiedzi z ECU

☒

CAS

Immobilizer

Brak usterek

☐

CCC

Radio/rozrywka

☐

CTM

Moduł Cabrio

☐

DSC

Hamulce/Kontrola trakcji

☐

DWA

Alarm

☐

EGS

Skrzynia biegów

☐

EKP

Elektryczna pompa paliwa

☐

EPS

Elektryczne wspomaganie kierowni

☐

FLA

Asystent świateł

Live d...

🔍

💾

🔧

🏠

⋮

Odczyt OK

BLOK 1

BLOK 2

BLOK 3

Akumulator

12,3 v

Doładowanie

900 hPa

Zasiarczenie

655,4 mg

Ciśn. paliwa (hpa)

0 hPa

Lambda (2)

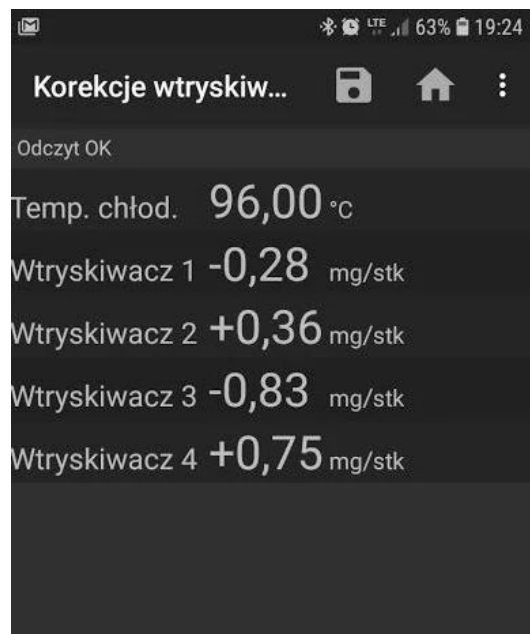
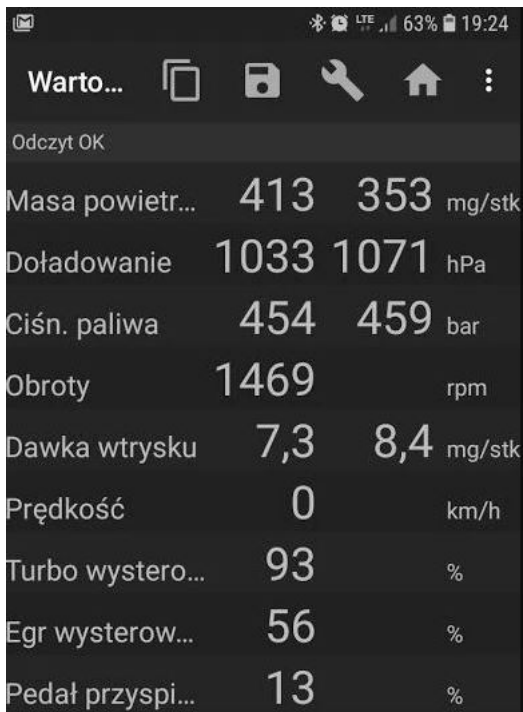
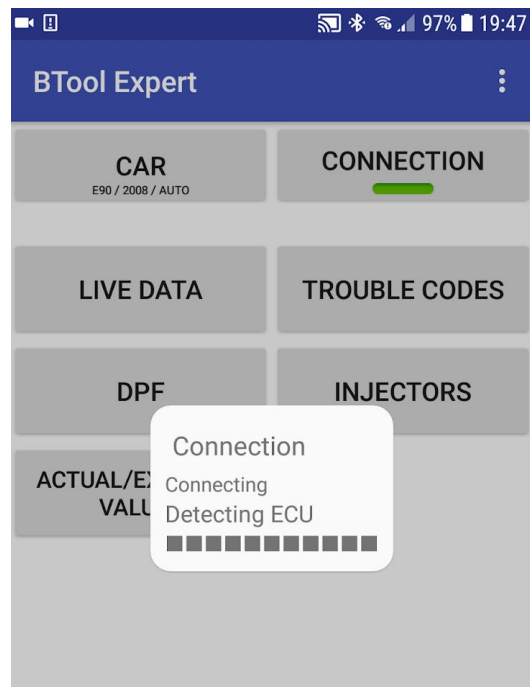
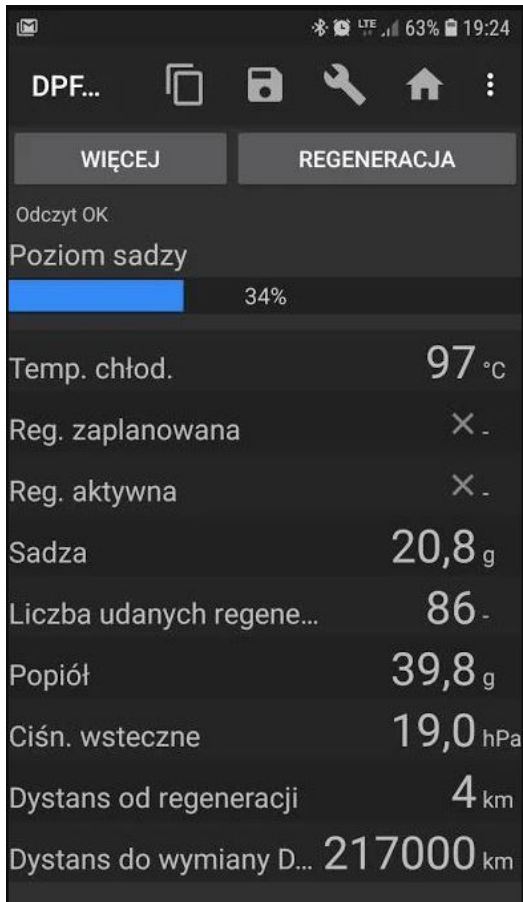
1,00

Obroty

0 rpm

Ciśn. oleju

1000 hPa



Akumulator	
Odczyt OK	
Pojemność	91 Ah
Stopień naładowania (SOC)	37%
Stopień zużycia (SOH)	17%
Pojemność pozostała (na po...	106 Ah

DPF monitor	
WIĘCEJ	REGENERACJA
WSTECZ	
Odczyt OK	
Temp. chłod.	42,00 degC
Temp. oleju	26,60 degC
Temp. spalin	97,74 degC
Reg. zaplanowana	X
Reg. aktywna	X
Sadza	7,54 g
Popiół	11,29 g

Wartości aktualne/oczekiwane		
WSTECZ		
Odczyt OK		
Obroty	0,00	rpm
Temp. chł...	42,00	degC
Powietrze	0,00 516,18	mg/stroke
Doładowa...	996,93 999,95	hPa
Ciśn. paliwa	0,00 299,98	bar





Karta informacyjna, nie stanowi oferty sprzedaży. Wygenerowano 2025-06-01 14:07