

---

## **BIMMER-TOOL BMW interfejs + oprogramowanie pełna wersja - diagnostyka, wypalanie DPF dla BMW DIESEL (Btool)**

Producent: VGATE

Cena brutto: 260.00 zł

Cena netto: 211.38 zł

[Kup w sklepie konektor5000.pl](https://sklep.konektor5000.pl)

---

Opis produktu

### **Interfejs diagnostyczny OBD-2 Vgate iCar 3.0 + oprogramowanie pełna wersja Bimmer-Tool**

komplet do diagnostyki samochodowej

**Adapter VGATE iCar 3 + aplikacja Bimmer-Tool w pełnej wersji - świetna relacja  
ceny do możliwości.**

**Interfejs diagnostyczny Vgate Icar 3 przeznaczony do diagnostyki silnika oraz DPF  
w autach BMW z silnikami:**

- **diesel 4-cylindrowy N47** (116d, 118d, 120d, 125d, 316d, 318d, 320d, 518d, 520d, 525d, X1 18d, X1 20d, X3 18d, X3 20d, X5 25d)
- **diesel 6-cylindrowy N57** (325d, 330d, 335d, 525d, 530d, 535d, X3 30d, X3 35d, X5 30d, X5 35d, X5 40d, X6 30d, X6 35d, X6 40d).

**Oprogramowanie BTOOL Expert (Bimmer-Tool) pozwala na:**

- odczyt i kasowanie błędów (nie tylko z silnika)
- kasowanie kodów usterek (także check engine)
- odczyt stanu regeneracji filtra DPF: zaplanowana / aktywna / zablokowana / niepełna
- odczyt szczegółowych informacji o stanie filtra: ciśnienie wsteczne, dystans od ostatniej regeneracji, dystans do wymiany filtra
- wymuszenie regeneracji filtra DPF
- reset adaptacji filtra (wymagane przy wymianie filtra)
- pomiar ciśnienia spalin
- odczyt korekcji wtryskiwaczy
- odczyt wartości aktualnych i oczekiwanych przepływomierza, doładowania i ciśnienia

paliwa

- logowanie parametrów do pliku CSV na potrzeby analizy
- rejestrację nowego akumulatora (bez zmiany parametrów akumulatora)
- reset zablokowanych obwodów świateł/lamp w skutek zwarcia.

**Aplikacja do pobrania w sklepie Play lub na stronie producenta:**

<http://bimmer-tool.com/app/>

<https://play.google.com/store/apps/details?id=pl.pw.btool.lite>

**Ważne informacje** - zapoznaj się koniecznie przed zakupem:

- aplikacja BTool Expert jest płatna - **w tej ofercie otrzymujesz także kod aktywacyjny do pełnej wersji**
- **interfejs i oprogramowanie BTool Expert działa tylko i wyłącznie na smartfonach i tabletach Android** (nie działa z iOS, nie działa z Windows)
- obsługiwane silniki to N47 i N57, znamy przypadki, gdzie działają również starsze diesle M47 i M57, ale nie jest to gwarantowane
- przed jakąkolwiek pracą z interfejsem i programem upewnij się, że masz naładowaną baterię w telefonie.

**VGATE ICAR PRO BT 3.0** - markowy interfejs diagnostyczny charakteryzujący się przede wszystkim:

- **obsługa programu BTool Expert (Bimmer Tool)**
- bardzo prostą instalacją w gnieździe OBD-II
- świetną relacją ceny do możliwości
- bluetooth 3.0 - stabilna praca - zasięg do 5-10m
- wskaźnik zasilania oraz połączenia
- **wersja PRO - automatyczne włączenie i wyłączenie - nie rozładowuje akumulatora**
- wskaźniki diodowe informujące o zasilaniu, połączeniu bluetooth, połączeniu z autem

**VGATE iCar PRO BT 3.0**

**Interfejs diagnostyczny / tester OBD II**

Interfejs diagnostyczny OBD 2 stosowany w większości aut europejskich, amerykańskich oraz japońskich.

Moduł bluetooth umożliwiające bezprzewodowe podłączenie i przeprowadzenie diagnozy przy użyciu laptopa, tabletu bądź smartphona.

**Nowoczesny bluetooth w standardzie 3.0** zapewnia stabilną pracę w zasięgu do 5-10 metrów.

Interesującym dodatkiem są **wskaźniki diodowe**

informujące o:

- podłączonym zasilaniu
- połączeniu bluetooth
- połączeniu z autem

**Vgate iCar Pro BT 3.0 wyposażony jest w automatyczne włączania oraz wyłączania adaptera** - może być zainstalowany w gnieździe cały czas.

W sklepie Google Play znajdziemy co najmniej 100 różnych aplikacji do obsługi tego adaptera.

**Sprawdź przykładowe aplikacje na telefon/tablet do tego interfejsu:**

[https://play.google.com/store/apps/collection/search\\_results\\_cluster\\_apps?clp=ggEJCgdFTE0gMzI3%3AS%3A](https://play.google.com/store/apps/collection/search_results_cluster_apps?clp=ggEJCgdFTE0gMzI3%3AS%3A)

Interfejs można wykorzystywać praktycznie ze wszystkimi markami aut osobowych zgodnych ze standardem OBD-2.

**Najlepszy interfejs w relacji ceny do możliwości.**

**Przykładowe funkcje interfejsu VGATE iCAR Pro BT 3.0:**

- odczyt kodów błędów zarejestrowanych, które spowodowały zapalenie kontrolki CHECK ENGINE:
- pomiar mocy silnika (KM)
- kasowanie kontrolki CHECK ENGINE
- odczyt i kasowanie błędów OBD II - wszystkie protokoły
- odczyt i kasowanie błędów oczekujących (kiedy kontrolka jeszcze się nie zapaliła)
- pomiar parametrów takich jak przyspieszenie od 0 do 100 km/h
- odczyt błędów ogólnych i charakterystycznych dla konkretnego producenta
- sprawdzanie znaczenia kodów błędów
- monitorowanie parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym (Live Data)
- odczyt parametrów na bieżąco (Online)
- podgląd zamrożonych ramek (Freeze Frames).

**Wymagania sprzętowe :**

- gniazdo OBD II w samochodzie
- smartfon, tablet, laptop bądź inne urządzenie posiadające moduł bluetooth oraz system operacyjny Android

**Obsługiwane protokoły:**

- SAE J1850 PWM (41.6Kbaud)
- SAE J1850 VPW (10.4Kbaud)
- ISO9141-2 (5 baud init, 10.4Kbaud)
- ISO14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)

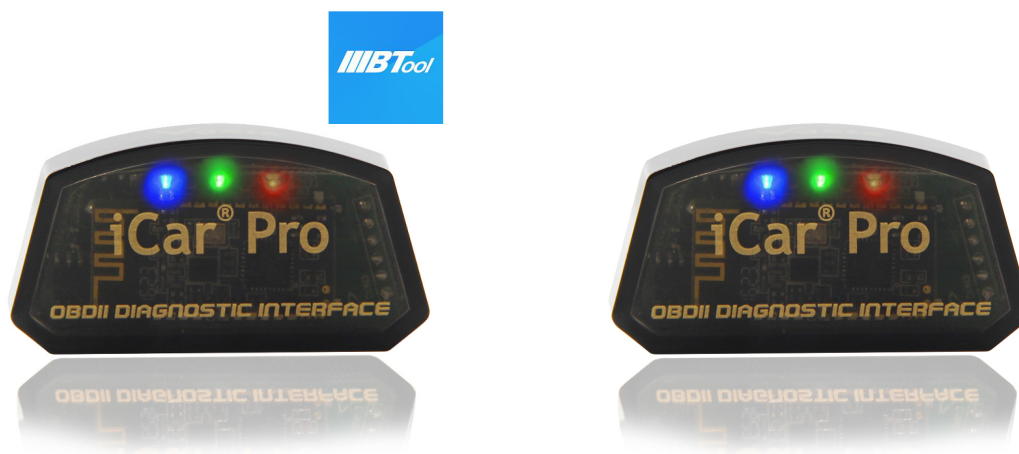
- ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11bit ID, 500 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29bit ID, 500 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11bit ID, 250 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29bit ID, 250 Kbaud)
- SAE J1939 CAN (29bit ID, 250 \* Kbaud)
- USER1 CAN (11 \* bit ID, 125 \* Kbaud)
- USER2 CAN (11 \* bit ID, 50 \* kbaud)

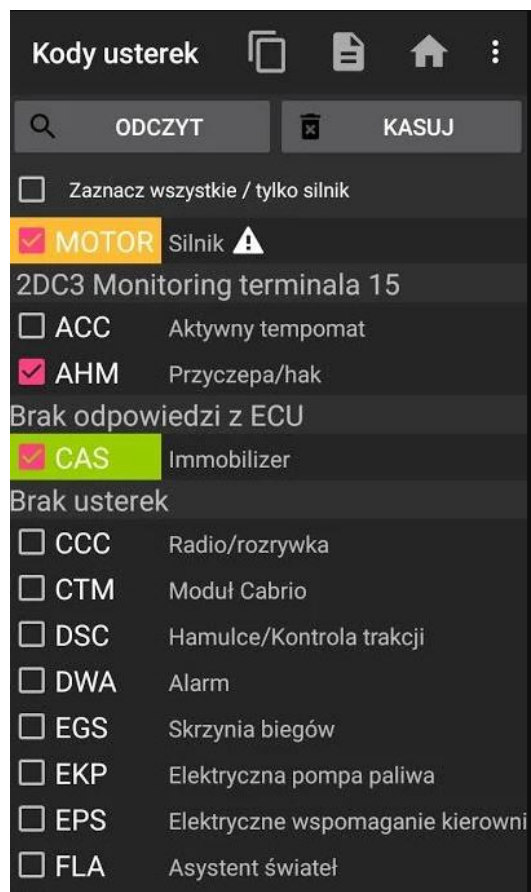
#### **Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:**

- interfejs diagnostyczny OBD-2 Vgate iCar Pro BT 3.0
- kod licencyjny Bimmer-Tool
- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)

Licencja ważna jest przez okres 24 miesięcy od dokonania aktywacji.

---







| Akumulator                    |        |
|-------------------------------|--------|
| Odczyt OK                     |        |
| Pojemność                     | 91 Ah  |
| Stopień naładowania (SOC)     | 37%    |
| Stopień zużycia (SOH)         | 17%    |
| Pojemność pozostała (na po... | 106 Ah |

| DPF monitor      |             |
|------------------|-------------|
| WIĘCEJ           | REGENERACJA |
| WSTECZ           |             |
| Odczyt OK        |             |
| Temp. chłod.     | 42,00 degC  |
| Temp. oleju      | 26,60 degC  |
| Temp. spalin     | 97,74 degC  |
| Reg. zaplanowana | X           |
| Reg. aktywna     | X           |
| Sadza            | 7,54 g      |
| Popiół           | 11,29 g     |

|                              |               |           |
|------------------------------|---------------|-----------|
| Wartości aktualne/oczekiwane |               |           |
| WSTECZ                       |               |           |
| Odczyt OK                    |               |           |
| Obroty                       | 0,00          | rpm       |
| Temp. chł...                 | 42,00         | degC      |
| Powietrze                    | 0,00 516,18   | mg/stroke |
| Doładowa...                  | 996,93 999,95 | hPa       |
| Ciśn. paliwa                 | 0,00 299,98   | bar       |
|                              |               |           |