

ELM 327 V1.5 switch HS-CAN MS-CAN 25K80 czip kabel USB do komputera - wsparcie dla FORD FORScan, GM + inne marki - uniwersalny interfejs diagnostyczny OBD-2 - Łódź, Brukowa 16

Producent:

Cena brutto: 110.00 zł

Cena netto: 89.43 zł

[Kup w sklepie konektor5000.pl](https://sklep.konektor5000.pl)

Opis produktu

**ELM 327 V1.5 USB + switch HS CAN / MS CAN, czip 2K80 interfejs diagnostyczny
OBD-2**

komputer pokładowy / interfejs diagnostyczny OBD II do Windows

**ELM 327 V1.5 USB SWITCH MS-CAN HS-CAN - atrakcyjny cenowo interfejs
diagnostyczny OBD2:**

- **wersja 1.5** - najmniej problemowa, obsługująca najwięcej pojazdów
- **wersja USB** - z kablem do laptopa / komputera z Windows
- **wersja na droższych komponentach** - czip 2K80
- **switch** - wsparcie dla aut marki **Ford** (obsługuje zaawansowane programy np. FORScan, Focccus, ELMConfig, FF2)
- **switch** - wsparcie dla aut koncernu **GM** (General Motors)
- działa także z innymi markami jako typowy ELM327 - uniwersalny
- bardzo prosta instalacja
- świetna relacja ceny do możliwości
- interfejs zasilany bezpośrednio z gniazda OBD II - nie wymaga zasilania zewnętrznego
- **dołączona płyta z oprogramowaniem uniwersalnym - 15 programów do obsługi interfejsu - w tym FORScan po polsku**

**Przykładowe funkcje interfejsu dla wszystkich marek pojazdów osobowych
(benzynowych od 2001, diesel od 2004):**

- odczyt kodów błędów zarejestrowanych, które spowodowały zapalenie kontrolki
CHECK ENGINE:

- pomiar mocy silnika (KM)
- kasowanie kontrolki CHECK ENGINE
- odczyt i kasowanie błędów OBD II - wszystkie protokoły
- odczyt i kasowanie błędów oczekujących (kiedy kontrolka jeszcze się nie zapaliła)
- pomiar parametrów takich jak przyspieszenie od 0 do 100 km/h
- odczyt błędów ogólnych i charakterystycznych dla konkretnego producenta
- sprawdzanie znaczenia kodów błędów
- monitorowanie parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym (Live Data)
- odczyt parametrów na bieżąco (Online)
- podgląd zamrożonych ramek (Freeze Frames).

Właścicielom aut marki FORD polecamy przetestować oprogramowanie:

- FORScan
- ELMConfig
- Focccus
- FF2.

Programy te pozwalają na znacznie więcej niż uniwersalne oprogramowanie np.:

- odczyt wszystkich modułów elektronicznych (nie tylko ECU)
- diagnostykę
- kasowanie błędów, inspekcji
- kodowanie dodatkowych funkcji
- wypalanie statycznego DPF
- kodowanie kluczy, immobilizera
- aktualizację sterowników
- wykonywanie adaptacji
- wyłączenie poduszek powietrznych.

Zrzuty ekrany z aplikacji FORScan i Fiesty TDCi w galerii przedmiotu.

Przykładowa lista modułów, do których mamy dostęp dzięki FORScan i ELM327 2K80 HS CAN MS CAN:

- Powertrain Control Module (PCM)
- Anti-Lock Brake / Traction Control Module (ABS)
- Hybrid Electronic Cluster (HEC)
- Left High Intensity Discharge Lamp (LHID)
- Right High Intensity Discharge Lamp (RHID)
- Vehicle Dynamics Module (VDM)
- 4X4 Control Module (4X4M)
- Air Conditioning Control Module (ACCM)
- Audio Control Module (ACM)
- Audio Control Unit (ACU)

- Alternative Fuel Control Module (AFCM)
- Adaptive Front Lighting System / Auto Leveling Module (AFS/ALM)
- Adaptive Front Lighting System (AFS)
- Auxiliary Heater Control Module (AHCM)
- Audio Interface Module (AIM)
- Auto Leveling Module (ALM)
- Amplifier Module (AM)
- Accessory Protocol Interface Module (APIM)
- Automatic Ride Control (ARC)
- A-STOP System (No Idling System) (A-STOP)
- All Terrain Control Module (ATCM)
- All Wheel Drive Module (AWD)
- Battery Charger Control Module (BCCM)
- Battery Control Module (BCM)
- Body Control Module (BCMii)
- Body Control Module / Generic Electronic Module (BCM/GEM)
- Body Control Module B (BCMB)
- Battery Energy Control Module (BECM)
- Body Electronic Module (BEM)
- Bluetooth Phone Module (BPM)
- Security module (CSM)
- Blind Spot Monitoring (Left) (BSML)
- Blind Spot Monitoring (Right) (BSMR)
- Remote Climate Control (RCC)
- Cruise-Control Module (CCM)
- Circuit Deactivation Ignition Module (CDIM)
- Compact Disc Player (CDP)
- Instrument cluster (INST)
- Column Lock Module (CLM)
- Camera Module Rear (CMR)
- Connectivity Master Unit (CMU)
- Cellular Phone Module (CPM)
- Central Timer Module (CTM)
- Convergence Telematics Module (CTMii)
- Digital Audio Broadcast Module (DABM)
- Digital Audio Control Module C (DACMC)
- DC to DC Converter Control Module (DCDC)
- Driver/Dual Climate-Control Seat Module (DCSM)
- Reductant Control Module (DCU)
- Driver Door Control Unit (DFDM)
- Drivers Door Module (DDM)
- Deployable Hood System (DHS)
- Driver's Seat Module (DSM)
- (Audio) Digital Signal Processing Module (DSP)
- Electronic Automatic Temperature Control (EATC)

- Rader Brake Support (EBS)
- Electronic Crash Sensor (ECS)
- Electric Parking Brake (EPB)
- Electronic-Controlled Power Steering (EPS)
- Anti-Lock Brake / Traction Control Module (ESOF)
- Front Body Control Module (F_BCM)
- Fuel Additive Control Module (FACM)
- Front Control/Display Interface Module (FCDIM)
- Front Controls Interface Module (FCIM)
- Front Display Interface Module (FDIM)
- Front Distance Sensing Module (FDSM)
- Transmission Control Module (TCM)
- Fuel Fired Coolant Heating Module (FFH)
- Passive Anti-Theft System (PATS)
- Front Electronic Module (FEM)
- Fuel Injection Control Module (FICM)
- Fuel Indication Module (FIM)
- Fuel Injection Pump (FIP)
- Front Lighting Control Module (FLM)
- Fuel Operated Heater (FOH)
- Forward Sensing Camera (FSC)
- Fire Suppression System Module (FSSM)
- Folding Top Control Module (FTCM)
- Generic Display Module (GDM)
- Generic Electronic Module / Smart Junction Box (GEM/SJB)
- Generic Electronic Module (GEM)
- Generic Function Module (GFM)
- Global Positioning System Module (GPSM)
- Gear Shift Module (GSM)
- Gateway Module A (GWM)
- Headlamp Control Module (HCM)
- Headlamp Control Module 2(B) (HCM2)
- Headlamp Leveling Module (HD_LVL)
- Instrument Cluster (IC)
- HVAC Integrated Module (HIM)
- Heated Steering Wheel Module (HSWM)
- Head Up Display (HUD)
- Heated Steering Wheel Module (HV)
- Heating Ventilation Air Conditioning (HVAC)
- Integrated Air Bag Module (IABM)
- Smart City Brake Support (ICA)
- Intelligent Cruise Control Module (ICCM)
- Information Center Module (ICM)
- Injector Control Unit (ICU)
- Interior Lighting Control Module (ILCM)

- Instrument Panel Control Module (IPC)
- Intelligent Power Distribution Module (IPDM)
- Image Processing Module A (IPMA)
- Image Processing Module B (IPMB)
- Lighting Control Module (LCM)
- Left Power Sliding Door Module (LPSDM)
- Liftgate / Trunk Module (LTM)
- Message Center (MC)
- Multifunction Steering Wheel (MFSW)
- Multi-Information Display (MID)
- Motor Pretensioner Module (MPM)
- Navigation Controller (NAV)
- Air Suspension (4WAS)
- Air Conditioning (AC)
- Cruise Control (CCM)
- Steering Column Locking Module (SCLM)
- 4 Wheel Steering (WS4)
- Next Generation Speed Control Module (NGSC)
- Battery Control Module (OBD_BCM)
- Fuel Injection Control Module (OBD_FICM)
- Occupant Classification System Module (OCS)
- Overhead Trip Computer (OTC)
- Parking Aid Module (PAM)
- Park Brake Control Module (PBM)
- Passenger Climate-Control Seat Module (PCSM)
- Passenger Climate-Control Seat Module 2 (rear) (PCSM2)
- Passengers Door Control Unit (PDM)
- Power Running Board (PRB)
- Power Steering Control Module (PSCM)
- Passenger Front Seat Module (PSM)
- Rear Body Control Module (R_BCM)
- Rear Audio Control Module (RACM)
- Remote Anti-Theft / Personality Module (RAP)
- Rear Air Suspension Module (RASM)
- Rear Air Temperature Control (RATC)
- Restraint Control Module (RCM)
- Audio Rear Control Unit (RCU)
- Rear Electronic Module (REM)
- Remote Emergency Satellite Cellular Unit Module (RESCU)
- Rear Seat Entertainment Module (RETM)
- Remote Function Actuator (RFA)
- Rear Gate/Trunk Module (RGTM)
- Retractable Hard Top (RHT)
- Rear Heating Ventilation Air Conditioning (RHVAC)
- Remote Keyless Entry (RKE)

- Rear Lighting Control Module A (RLCMA)
- Rear Left Door Control Unit (DRDM)
- Right Power Sliding Door Module (RPSDM)
- Rear Right Door Control Unit (PRDM)
- Tire Pressure Monitor (RTM)
- Rear Vehicle Monitoring (RVM)
- Steering Angle Sensor Module (SASM)
- Smart Brake Support/Mazda Radar Cruise Control (SBS/MRCC)
- Steering Column Control Module (SCCM)
- Steering Column/Instrument Panel/Lighting (SCIL)
- Seat Control Module E (SCME)
- Seat Control Module G (SCMG)
- Seat Control Module H (SCMH)
- Selective Catalytic Reduction (SCR)
- Satellite Digital Audio Receiver System (SDARS)
- Steering Effort Control Module (SECM)
- Secondary OBD Control Module A (SOBDM)
- Secondary OBD Control Module C (SOBDMC)
- Side Obstacle Detection Control Module - Left (SODL)
- Side Obstacle Detection Control Module - Right (SODR)
- Speech Recognition Module (SRM)
- Supplemental Restraint System (SRS)
- Smart Start Unit (SSU)
- Trailer Brake Control Module (TBC)
- Energy Management Module (EMM)
- Tracking and Blocking Module (TBM)
- Transfer Case Control Module (TCCM)
- Telematic Control Unit Module (TCU)
- Tire Pressure Monitor (TPM)
- Transmission Range Control Module (TRCM)
- Trailer Module (TRM)
- Variable Assist Power Steering (VAPS)
- Vehicle Emergency Messaging System (VEMS)
- Virtual Image Cluster (VIC)
- Vehicle Security Module (VSM)

Wymagania sprzętowe :

- standard auta zgodny z OBD-2
- gniazdo OBD II w samochodzie
- komputer/laptop z systemem Windows (rekomendowany system to Windows XP)

Obsługiwane protokoły:

- SAE J1850 PWM(41.6Kbaud)
- SAE J1850 VPW(10.4Kbaud)
- ISO9141-2(5 baud init,10.4Kbaud)
- ISO14230-4 KWP(5 baud init,10.4 Kbaud)
- ISO14230-4 KWP(fast init,10.4 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN(11bit ID,500 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN(29bit ID,500 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN(11bit ID,250 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN(29bit ID,250 Kbaud)
- SAE J1939 CAN(29bit ID,250*Kbaud)
- CAN(11*bit ID,125*Kbaud)
- CAN(11*bit ID,50*Kbaud)

PRZYKŁADOWE MODELE OSOBOWE OBSŁUGIWANE PRZEZ TEN INTERFEJS DIAGNOSTYCZNY:

Europejskie samochody osobowe, terenowe i dostawcze od 2001 roku (benzyny od 2001, diesel od 2004 - niektóre modele wcześniej):

- Alfa Romeo: 147, 156, 159, 166, GT, GTV, Brera, Crosswagon, Spider, Sportwagon
- Audi: A2, A3, S3, A4, S4, A6, S6, A8, S8, Allroad, Cabriolet, Coupe, Q7, Quattro, RS2, RS4, RS6, TT, V8
- BMW: seria 1 - 116, 118, 120, 130, seria 3 - 316, 318, 320, 323, 325, 328, 330, 335, seria 5 - 518, 520, 523, 524, 525, 528, 530, 535, 540, 545, 550, seria 6 - 630, 635, 645, 650, seria 7 - 725, 728, 730, 732, 735, 740, 745, 750, 760, seria 8 - 840, 850, MPower - M3, M5, M6, Z4 M , X-seria - X3, X5, Z-seria - Z3, Z4, Z8
- Citroen: Berlingo, C1, C2, C3, C4, C5, C6, C8, CX, Evasion, Jumpy, Saxo, Xantia, Xsara, Xsara Picasso
- Dacia: Logan, Pick up
- Fiat: Albea, Barchetta, Brava, Bravo, Coupe, Croma, Dino, Doblo, Ducato, Grande Punto, Idea, Marea, Marengo, Multipla, Palio Weekend, Palio, Panda, Punto, Scudo, Sedici, Siena, Stilo, Ulysse
- Ford: Aerostar, Bronco, Cougar, Courier, Crown, Ecoline, Escape, Escort, Excursion, Expedition, Explorer, Express, F150, F250, F350, Fairlane, Falcon, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, GT, Galaxy ,Granada, Ka, Maverick, StreetKa, Ka, Maverick, Mondeo, Mustang, Probe, Puma, Ranger, S-max, Thunderbird, Tourneo, Taurus, Transit
- Jaguar: Daimler, E-type, S-type, X-type, XJR, XJS, XJ, XJ6, XJ8, XJ12, XJ40, XJR, XJS, XJSC, XK, XKR
- Lancia: Gamma, Kappa, Lybra, Musa, Phedra, Thema, Thesis, Ypsilon, Zeta
- Land Rover: Defender, Discovery, Freelander, Range Rover, Range Rover Sport
- Mercedes-Benz: A-klasa, B-klasa, C-klasa, CE-klasa, CL-klasa, CLK-klasa, CLS-klasa, E-

klasa, G-klasa, GL-klasa, ML-klasa, R-Klasa, S-klasa, SL-klasa, SLK-klasa, SLR, Sprinter, V-klasa V200, V220, V230, V280, Vaneo, Vario, Viano, Vito

- Mini: Cooper, Cooper S, ONE
- Opel: Agila, Antara, Arena, Astra, Calibra, Campo, Cavalier, Combo, Corsa, Frontera, GT, Merita, Monterey, Movano, Nova, Omega, Signum, Sintra, Speedster, Tigra, Vivaro, Vectra, Zafira
- Peugeot: 106, 107, 206, 207, 306, 307, 406, 407, 605, 607, 806, 807, 1007, Boxer, Expert, J5, Partner
- Porsche: 911, Boxster, Carrera GT, Cayenne, Cayman
- Renault: (Tylko nowe modele po 2002 roku) Avantime, Clio, Coupe, Espace, Express, Fuego, Grand Espace, Grand Scenic, Kangoo, Laguna, Mascott, Master, Megane, Modus, Safrane, Scenic, Spider, Trafic, Twingo, Vel Satis
- Rover: 75, 600, 618, 620, 623, 800, 820, 825, 827
- Saab: 9-3, 9-5, 9-7X
- Seat: Alhambra, Altea, Arosa, Cordoba, Ibiza, Inca, Leon, Terra, Toledo
- Skoda: Fabia, Felicia, Octavia, Roomster, Superb
- Smart: Crossblade, ForFour, ForTwo, Roadster
- Volvo: 850, C70, Polar, S40, S60, S70, S80, S90, V40, V50, V70, V90, XC 70, XC 90
- Volkswagen: Bora, Buggy, Caddy, Corrado, Eos, Fox, Golf, Iltis, Jetta, Karmann Ghia, Kafer, LT, Lupo, New Beetle, Passat, Phaeton, Polo, Sharan, T4, T5, T6, Caravelle, Multivan, Shuttle, Taro, Touareg, Touran, Vento

Amerykańskie samochody osobowe, terenowe i dostawcze od 1996 roku:

- Buick: Century, Elektra, Le Sabie, Park Avenue, Regal, Riviera, Roadmaster, Skylark
- Cadillac: Allante, BLS, CTS, Deville, Eldorado, Escalade, Fleetwood, SRX, STS, Seville, XLR
- Chevrolet: 2500, Alero, Astro, Avalanche, Aveo, Beretta, Blazer, C1500, Camaro, Caprice, Captiva, Cavalier, Chevelle, Chevy Van, Citation, Colorado, Corsica, El Camino, Epica, Evanda, G, Impala, K30, K1500, Kalos, Lacetti, Lumina, Malibu, Matiz, Nubira, Rezzo, S-10, SSR, Silverado, Suburban, Tahoe, Trailblazer, Trans Sport, Venture
- Chrysler: 300M, 300C, Crossfire, Daytona, ES, GS, GTS, Grand Voyager, Le Baron, Neon, New Yorker, PT Cruiser, Pacifica, Saratoga, Sebring, Stratus, Valiant, Viper, Vision, Voyager
- Corvette: C3, C4, C5, C6
- Dodge: Caliber, Charger, Dakota, Durango, Grand Caravan, Hornet, Magnum, Neon, RAM, Stealth, Viper
- GMC: Envoy, Safari, Savana, Sierra, Sonoma, Syclone, Typhoon, Vandura, Yukon
- Hummer: H1, H2, H3
- Jeep: Cherokee, CJ, Comanche, Commander, Grand Cherokee, Renegade, Wagoneer, Liberty, Wrangler
- Lincoln: Aviator, Continental, LS, Mark VIII, Navigator, Town Car
- Oldsmobile: Bravada, Custom Cruiser, Cutlass, Delta 88, Silhouette, Supreme,

Toronado

- Pontiac: 6000, Bonneville, Fiero, Firebird, G6, GTO, Grand-Am, Grand-Prix, Montana, Solstice, Sunbird, Sunfire, Targa, TransAm, Trans Sport, Vibe

Japońskie i azjatyckie samochody osobowe, terenowe i dostawcze od 1996 roku:

- Acura: MDX, NSX, RL, RSX, TL, TSX
- Daewoo: Espero, Evanda, Kalos, Komando, Lacetti, Lanos, Leganza, Matiz, Musso, Nexia, Nubira, Tacuma, Tico
- Daihatsu: Applause, Charade, Charmant, Copen, Cuore, Feroza / Sportrak, Freeclimber, Gran Move, Hijet, Move, Rocky / Fourtrak, Sirion, Terios, YRV
- Honda: Accord, Aerodeck, City, Civic, Concerto, CR-V, CRX, Element, FR-V, HR-V, Integra, Jazz, Legend, NSX, Odyssey, Prelude, S2000
- Hyundai: Accent, Atos, Atos Prime, Coupe, Elantra, Galloper, Getz, Matrix, Pony, Excel, S-Coupe, Santa Fe, Santamo, Sonata, Terracan, Trajet, Tucson, XG 30, XG 350
- Infiniti: FX, G35, Q45, QX56
- Isuzu: Campo, Gemini, Midi, Pick up, Troper
- Kia: Besta, Carens, Carnival, Cerato, Clarus, Opirus, Picanto, Shuma, Sorento, Sportage
- Lexus: GS300, GS430, GS450, GS470, IS200, IS220, IS250, IS300, LS400, LS430, LS460, LX470, RX300, RX330, RX400, SC400, SC430
- Mazda: 2, 3, 5, 6, 121, 323, 323F, 626, 929, MPV, MX-3, MX-5, MX-6, Millenia, RX-6, RX-7, RX-8, Xedos
- Mitsubishi: 3000GT, Carisma, Colt, Eclipse, Galant, Galloper, L200, L300, L400, Lancer, Pajero, Pajero Pini, Space Runner, Space Star, Space Wagon, Starion
- Nissan: 200SX, 240SX, 280SX, 300SX, 350Z, Almera, AlmeraTino, Laurel, Maxima, Micra, Murano, Navara, Note, Pathfinder, Patrol, Primera, Terrano, Urvan, Vanette, X-Trial
- SsangYong: Family, Korando, Kyron, Musso, Rexton, Rodius
- Subaru: Forester, Impreza, Justy, Legacy, Libero, OUTBACK, SVX
- Suzuki: Alto, Baleno, Cappuccino, Carry, Grand Vitara, Ignis, Jimny, LJ, Liana, SJ, SX4, Super-Carry, Swift, Vitara, Wagon R+, X-90
- Toyota: 4-Runner, Avalon, Avensis, Aygo, Camry, Carina, Celica, Corolla, Cressida, Crown, Dyna, FJ, Hiace, Hilux, Land Cruiser, Lite-Ace, MR 2, Paseo, Picnic, Previa, Prius, RAV 4, Sequoia, Sienna, Starlet, Supra, Tacoma, Tercel, Tundra, Yaris

Lista nie uwzględnia wszystkich pojazdów, ale generalnie najnowsze modele również są obsługiwane.

Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:

- interfejs ELM 327 V1.5 USB SWITCH HSCAN MSCAN - do komputerów z Windows
- dodatkowa płyta ze sterownikami, 15 programami do obsługi interfejsu + FORScan, książką błędów DCT

- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)

Oprogramowanie dostarczone jest w bezpłatnej wersji **DEMO** (bez pełnej funkcjonalności) - do przetestowania czy interfejs łączy się z autem.

Pełna wersja programu FORScan kosztuje tylko ok. 43zł rocznie - można ją zakupić na stronie www.forscan.org.

Zachęcamy do korzystania z oryginalnego oprogramowania.



