

Informacja: **42 671 98 07** / 512 093 509 / sklep@konektor5000.pl
Telefon ul. Brukowa 16, Łódź

Interfejs diagnostyczny OBD-2 MPPS V13 do: chiptuning, wyłączanie DPF, usuwanie limiterów, modyfikacje ECU

Producent:

Cena brutto: 220.00 zł

Cena netto: 178.86 zł

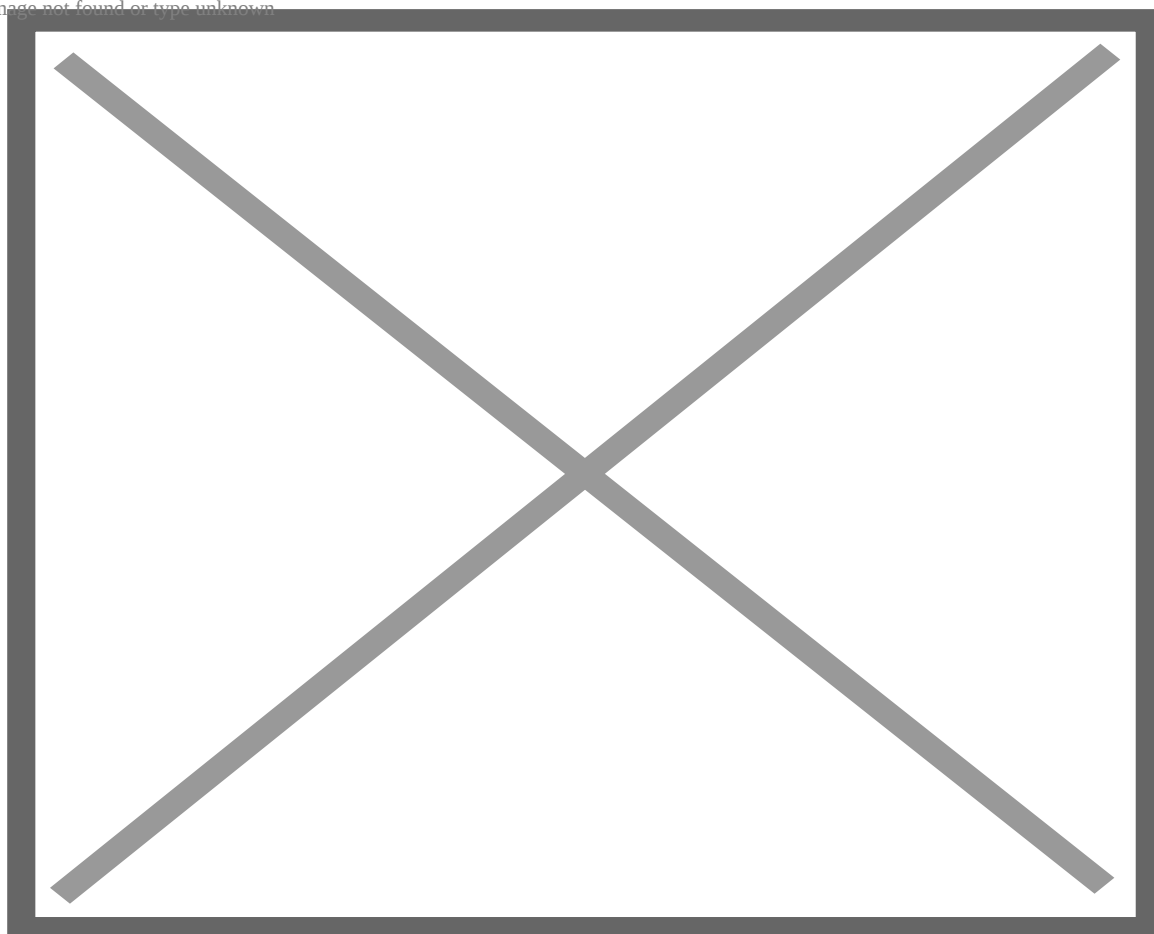
[**Kup w sklepie konektor5000.pl**](https://sklep.konektor5000.pl)

Opis produktu

MPPS 13.02

interfejs diagnostyczny do chiptuningu / DPF / modyfikacji sterowników

Image not found or type unknown



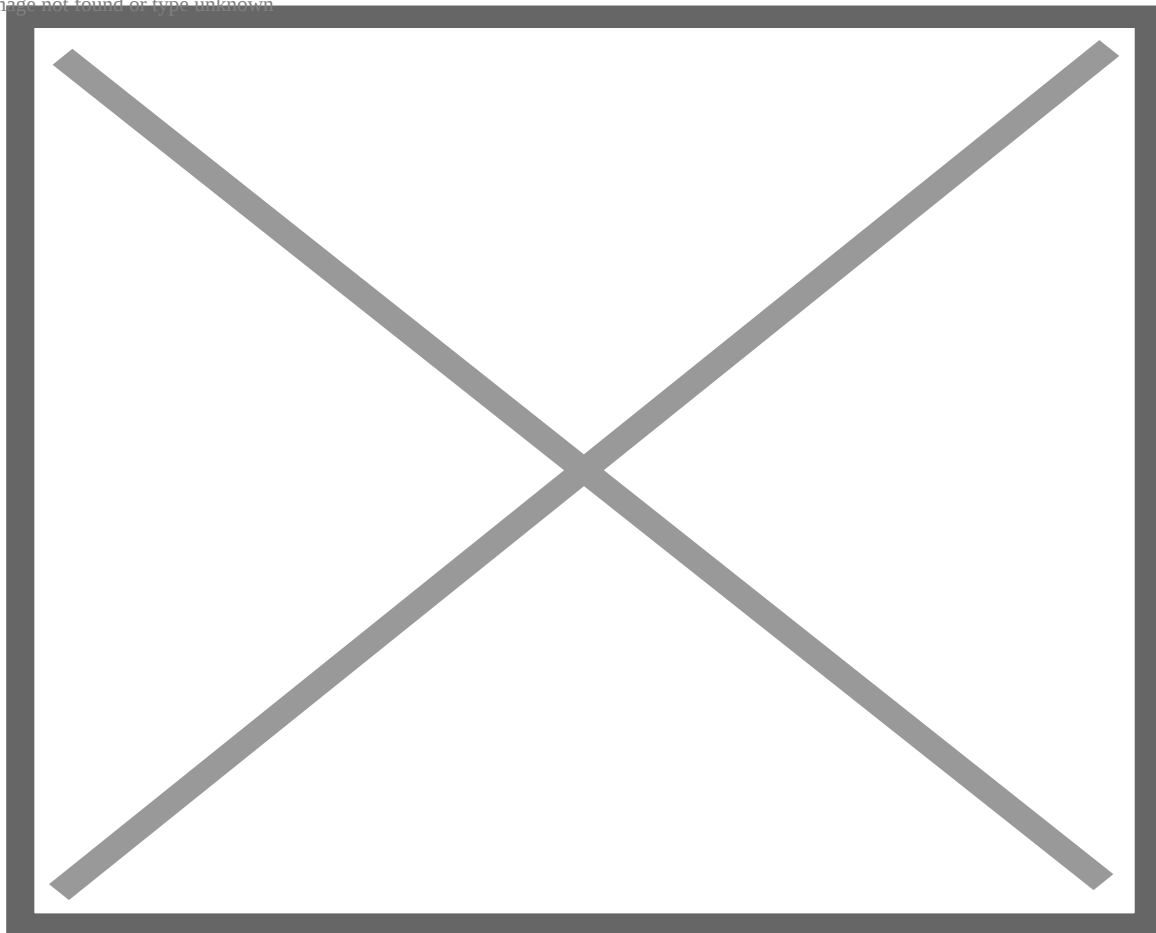
Interfejs diagnostyczny MPPS w wersji 13.02:

- oprogramowanie w języku polskim
- 3.25GB wsadów
- brak licznika uruchomień
- bardzo duża liczba obsługiwanych modeli
- wsparcie dla linii K, CAN I UDS.

Przykładowe możliwości:

- zwiększenie mocy i momentu obrotowego
- zmniejszenie zużycia paliwa (są specjalne eko mapy)
- zwiększenie dawki rozruchowej
- usunięcie ograniczenia prędkości maksymalnej
- usunięcie filtra FAP/DPF.

Image not found or type unknown



Wyspecjalizowane narzędzie do modyfikowania pamięci FLASH w sterowniku silnika (ECU).

Dzięki takiej modyfikacji możliwe jest zwiększenie mocy, momentu obrotowego czy usunięcie filtra DPF.

Kabel działa na praktycznie każdym komputerze wyposażonym w port USB. Urządzenie współpracuje z zarówno 32 bitowymi jak i 64 bitowymi systemami Windows.

Interfejs pozwala na odczytania i zmodyfikowania wsadów w takich sterownikach jak: BOSCH: EDC15, EDC16, MEX.X, DELCO, DELPHI, SIEMENS, MARELLI i wiele innych (szczegóły w dalszej części opisu produktu).

Jak obsługiwać interfejs?

- Podłącz MPPS V13.02 do gniazda OBD-II w swoim aucie.
- Za pomocą odpowiedniego programu (np. Winols) odczytaj i zmodyfikuj zawartość pamięci.

Zazwyczaj korzystamy z gotowych, już wcześniej modyfikowanych map pamięci. Dzięki tej operacji auto wyposażone w turbosprężarkę może zyskać kilkadziesiąt dodatkowych koni (wszystkie auta mają fabryczny zapas mocy który nie jest wykorzystany).

Uwaga!

Wszystkie modyfikacje wykonujesz na własną odpowiedzialność.

Image not found or type unknown

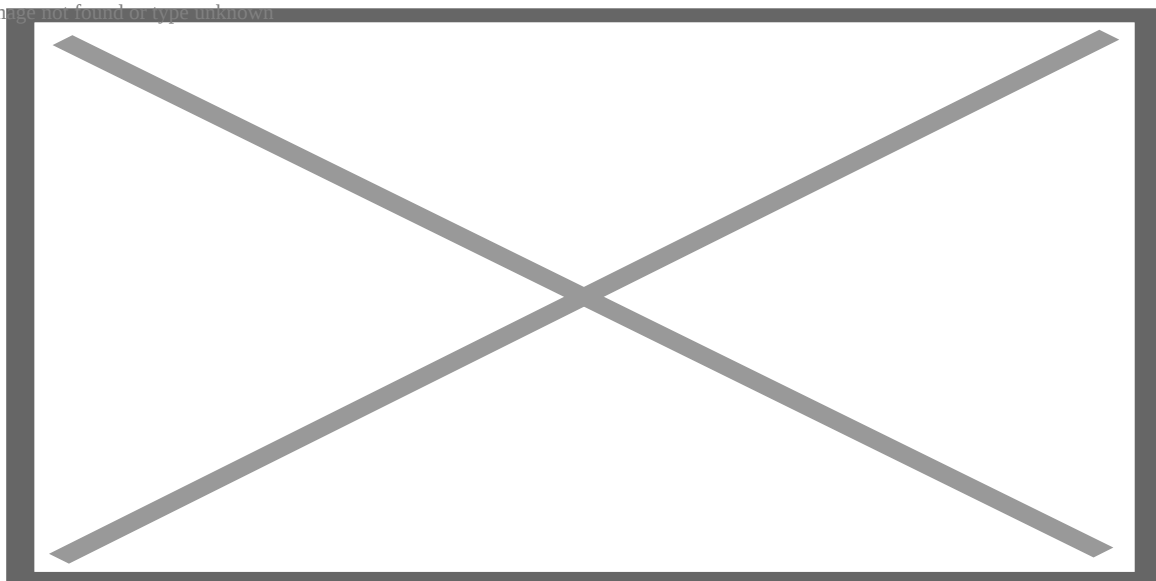


Image not found or type unknown

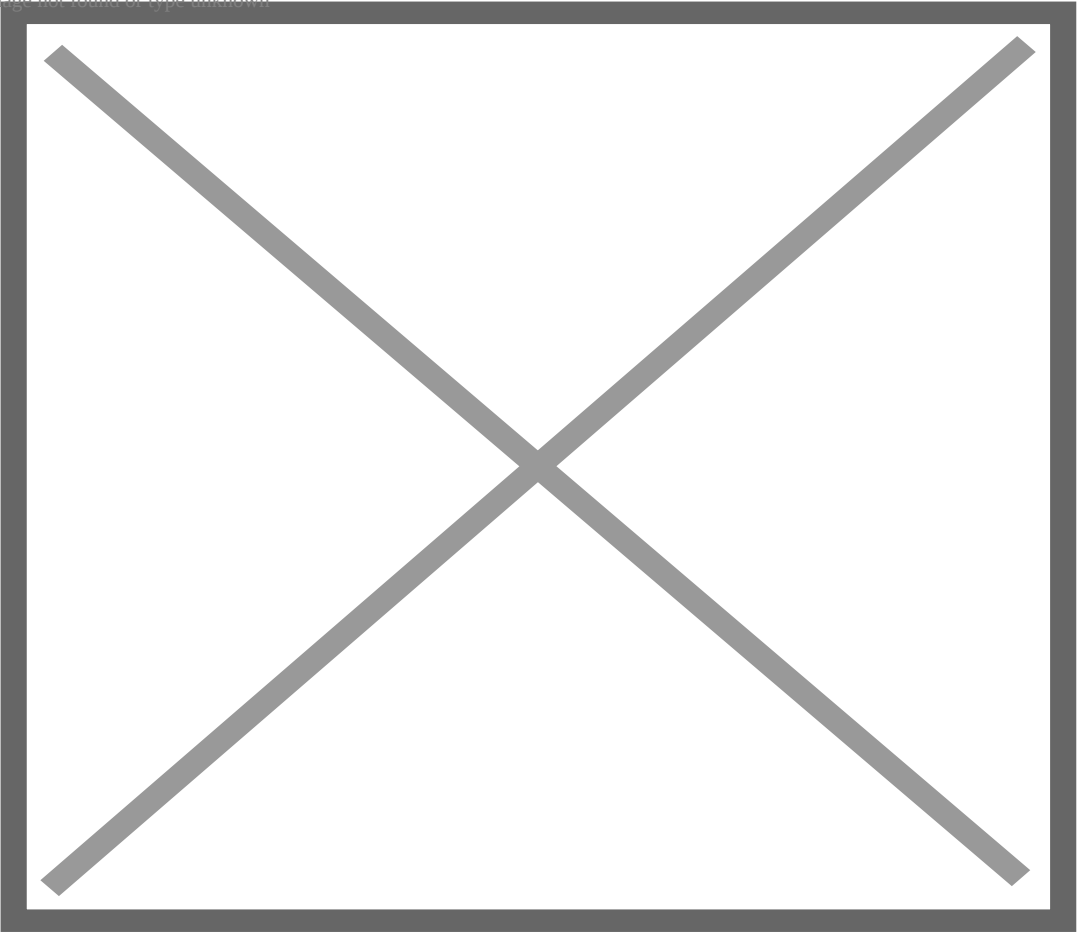


Image not found or type unknown

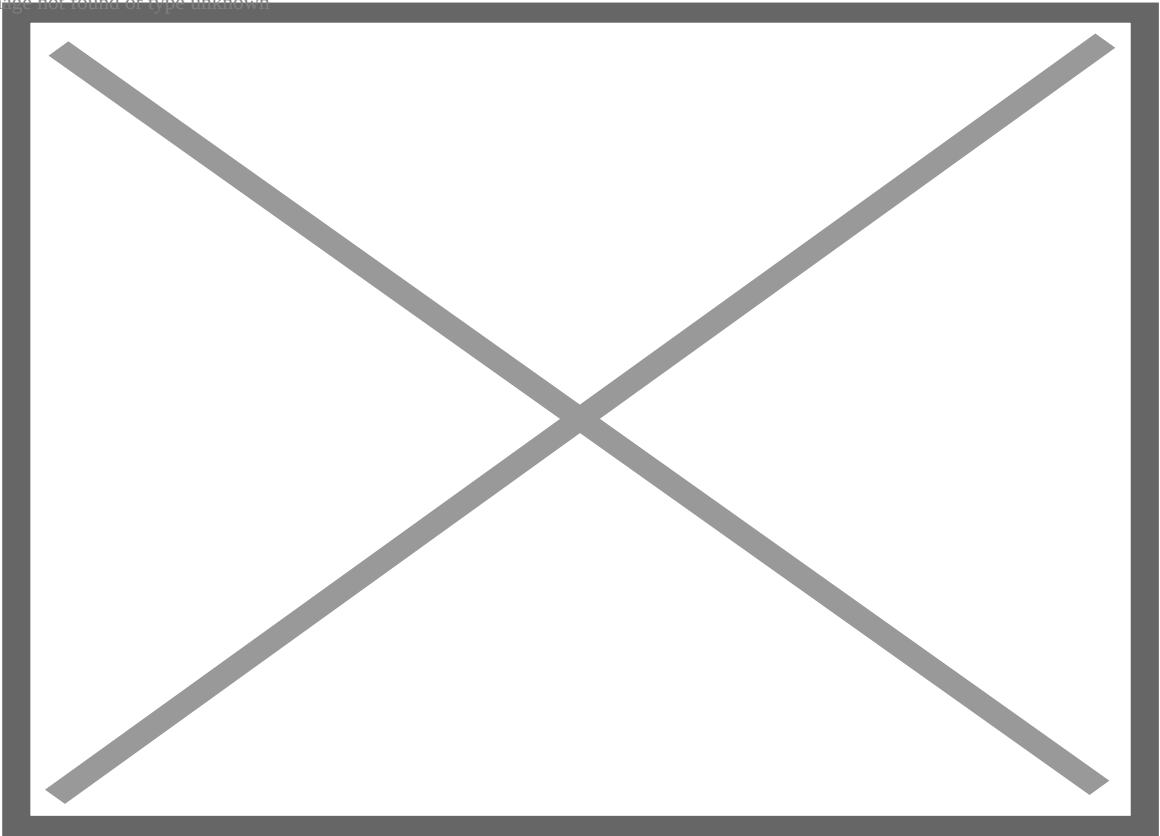


Image not found or type unknown

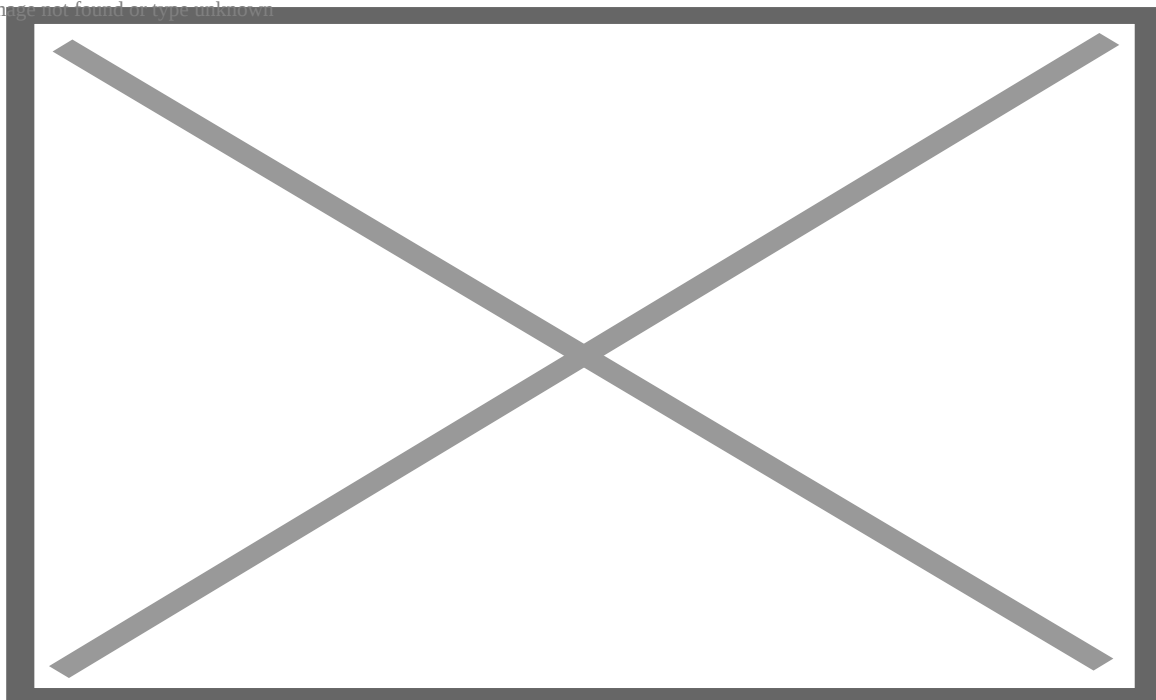
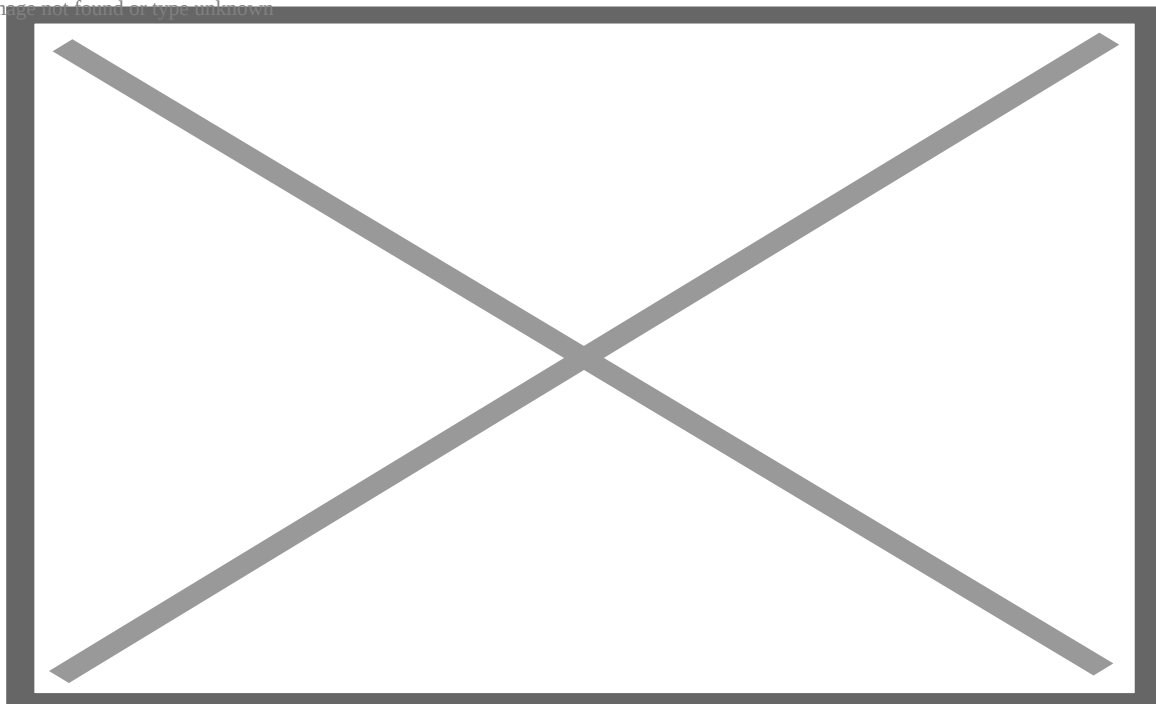


Image not found or type unknown



**SILNIK, PROD, ECU, TYP ECU, PODŁĄCZENIE, ODCZYT, ZAPIS, CHECKSUM
OPEL**

- 1.0 12v,Bosch,M1.5.5,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.0i Bosch ME7.6.2_CAN CAN
- 1.0 8v Bosch M1.5.5 K-Line
- 1.0 16v Bosch ME1.5.5 K-Line

- 1.2 16V,Bosch,ME1.5.5,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.2i Bosch ME7.6.2_CAN CAN
- 1.3 16v CDTI,Marelli,Multijet,Kline,Tak,Tak,Tak
- 1.4 16V,Delco,Multec,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.4i Bosch ME7.6.2_CAN CAN
- 1.6 16V,Delco,Multec,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.7 16V CDTI,Bosch,EDC16C9,Can,Nie,Tak,Tak
- 1.7 16V DT,Delco,LVP4,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.7 16V DT,Delco,LVP4,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.7 16V DTI,Bosch,EDC15M,Kline,Some,Tak,Nie
- 1.7 16V DTI,Delco,LVP11,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.7 TD,Bosch,EDC15M,Kline,Some,Tak,Nie
- 1.7 16V DTI Bosch EDC15M K-Line
- 1.7 16V CDTI Bosch EDC16C39 CAN
- 1.8 16V,Siemens,Simtec,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.8 16V,Siemens,Simtec 70,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.8 16V,Siemens,Simtec 90,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.9 16V CDTI,Bosch,EDC16C9,Can,Nie,Tak,Tak
- 1.9 TD,Bosch,EDC15C2,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.9 16V CDTI Bosch EDC16C39 CAN
- 2.0 16v,Bosch,ME1.5.5,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.0 16V,Siemens,Simtec,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.0 16V,Siemens,Simtec 70,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.0 16V,Siemens,Simtec 90,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.0 16V DTI,Bosch,EDC15M,Kline,Some,Tak,Nie
- 2.0 16v Turbo,Bosch,ME1.5.5,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.0 TD,Bosch,EDC15M,Kline,Some,Tak,Nie
- 2.0i Bosch ME7.6.2_CAN CAN
- 2.2 16V DTI,Bosch,EDC15M,Kline,Some,Tak,Nie
- 2.2 SRI,Delco,GM PT,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.5 TD,Bosch,EDC15C2,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.5 V6,Bosch,M2.8.3,Kline,Tak,Tak,Nie

SILNIK, PROD, ECU, TYP ECU, PODŁĄCZENIE, ODCZYT, ZAPIS, CHECKSUM PEUGEOT

- 1.1L,Bosch,MP7.4.4,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.4 HDI,Bosch,EDC16C3,Kline,Tak,Tak,Tak
- 1.4 HDI FAP Bosch EDC16C34 K-Line
- 1.6L Bosch MP7.4.4 K-Line
- 1.6 HDI,Bosch,EDC16C3,Kline,Tak,Tak,Tak
- 1.6 HDI FAP,Bosch,EDC16C34,Kline,Tak,Tak,Tak
- 2.0 HDI,Bosch,EDC15C2,Kline,Tak,Tak,Nie

- 2.2 HDI,Bosch,EDC15C2,Kline,Tak,Tak,Nie

SILNIK, PROD, ECU, TYP ECU, PODŁĄCZENIE, ODCZYT, ZAPIS, CHECKSUM PORSCH

- 2.5L Bosch M5.2.2 K-Line
- 2.7L Bosch ME7.8.4 K-Line
- 2.7L Bosch ME7.8.4 K-Line on Bench
- 3.2L,Bosch,ME7.1.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 3.2L Bosch ME7.8.4 K-Line
- 3.2L Bosch ME7.8.4 K-Line on Bench
- 3.4L Bosch ME7.8.4 K-Line
- 3.4L Bosch ME7.8.4 K-Line
- 3.4L Bosch M5.2.2 K-Line
- 3.6L Twin Turbo GT2 Bosch M5.2.2 K-Line
- 3.6L GT3 Bosch M5.2.2 K-Line
- 3.6L Bosch ME7.8.4 K-Line
- 3.6L Bosch ME7.8.4 K-Line on Bench
- 3.6L Twin Turbo Bosch ME7.8.4 K-Line
- 3.6L Twin Turbo Bosch ME7.8.4 K-Line on Bench
- 3.8L Bosch ME7.8.4 K-Line
- 3.8L Bosch ME7.8.4 K-Line on Bench
- 4.5L,Bosch,ME7.1.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 4.5L Turbo,Bosch,ME7.1.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 4.5L Turbo S,Bosch,ME7.1.1,Kline,Tak,Tak,Nie

SILNIK, PROD, ECU, TYP ECU, PODŁĄCZENIE, ODCZYT, ZAPIS, CHECKSUM RENAULT

- 1.5 DDCR,Delphi,DDCR,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.9 DCR,Bosch,EDC15C2,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.2 DCR,Bosch,EDC15C2,Kline,Tak,Tak,Nie

SILNIK, PROD, ECU, TYP ECU, PODŁĄCZENIE, ODCZYT, ZAPIS, CHECKSUM ROVER

- 2.0 CDT,Bosch,DDE4.0,Kline,Tak,Tak,Tak

SILNIK, PROD, ECU, TYP ECU, PODŁĄCZENIE, ODCZYT, ZAPIS, CHECKSUM SAAB

- 2.2 16V DTI,Bosch,EDC15M,Kline,Some,Tak,Nie
- 1.9 16V CDTI Bosch EDC16C39 CAN

SILNIK, PROD, ECU, TYP ECU, PODŁĄCZENIE, ODCZYT, ZAPIS, CHECKSUM SUZUKI

- 2.0 CDI,Bosch,EDC15C2,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.3 16v DDiS Marelli Multijet K-Line

SILNIK, PROD, ECU, TYP ECU, PODŁĄCZENIE, ODCZYT, ZAPIS, CHECKSUM VOLVO

- 1.9 CDI,Bosch,EDC15C3,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.0T Bosch ME7.0 K-Line
- 2.3T Bosch ME7.0 K-Line
- 2.4 D (D5),Bosch,EDC16C31,Kline,Tak,Tak,Tak
- 2.4T Bosch ME7.0 K-Line
- 2.5T Bosch ME7.0 K-Line
- 2.5 T Bosch ME9.0-CAN CAN
- 2.8T Bosch ME7.0 K-Line
- 3.0T Bosch ME7.0 K-Line

SILNIK, PROD, ECU, TYP ECU, PODŁĄCZENIE, ODCZYT, ZAPIS, CHECKSUM VAG: Audi/Seat/Skoda/VW

- 1.2 TDI,Bosch,EDC15,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.2 TDI_34 Bosch EDC15 K-Line
- 1.4 TDI,Bosch,EDC15,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.4 TDI_PD Bosch EDC15 K-Line
- 1.4L,Bosch,ME7.5,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.4L Bosch ME7.1 K-Line
- 1.4 TSI Bosch MED9.5.10 K-Line/CAN
- 1.4 FSI Bosch MED9.5.10 K-Line/CAN
- 1.4 TSI Bosch MED9.5.10 K-Line/CAN
- 1.6 FSI,Bosch,MED9.5.10,Kline/Can,Tak,Tak,Tak
- 1.08.2009,Bosch,M5.92,Kline,Nie,Tak,Nie
- 1.8 NA Bosch M5.92 K-Line
- 1.8 Turbo,Bosch,M5.92,Kline,Nie,Tak,Nie
- 1.8L Bosch ME7.1 K-Line
- 1.8 Turbo,Bosch,ME7.5,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.9 TDI,Bosch,EDC15,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.9 TDI,Bosch,EDC16U1,Kline,Tak,Tak,Tak
- 1.9 TDI,Bosch,EDC16U31,Kline/Can,Tak,Tak,Tak

- 1.9 TDI,Bosch,EDC16U34,Kline/Can,Tak,Tak,Tak
- 1.9 TDI PD,Bosch,EDC16U1,Kline,Tak,Tak,Tak
- 1.9 TDI PD,Bosch,EDC16U31,Kline/Can,Tak,Tak,Tak
- 1.9 SDI Bosch EDC15 K-Line
- 1.9 SDI Bosch EDC16U31 K-Line/CAN
- 1.9 TDI DPF Bosch EDC17CP14 K-Line/CAN
- 2.0 20v,Bosch,ME7.5,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.0 FSI,Bosch,MED9.5.10,Kline/Can,Tak,Tak,Tak
- 2.0 FSI Turbo,Bosch,MED9.1,Can,Tak,Tak,Tak
- 2.0 TDI,Bosch,EDC17CP14,Kline/Can,Tak,Tak,Nie
- 2.0 TDI,Siemens,PPD 1.x,Can,Tak,Tak,Nie
- 2.0 TDI,Bosch,EDC16U1,Kline,Tak,Tak,Tak
- 2.0 TDI,Bosch,EDC16U31,Kline/Can,Tak,Tak,Tak
- 2.0 TDI,Bosch,EDC16U34,Kline/Can,Tak,Tak,Tak
- 2.0 TDI,Bosch,EDC16U34,Kline/Can,Tak,Tak,Tak
- 2.0 TDI PD,Bosch,EDC16U1,Kline,Tak,Tak,Tak
- 2.0 TDI PD,Bosch,EDC16U34,Kline/Can,Tak,Tak,Tak
- 2.0 TDI DPF Bosch EDC17CP14 K-Line/CAN
- 2.0 Turbo,Bosch,ME7.5,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.0L Bosch ME7.1 K-Line
- 2.0L,Bosch,ME7.1.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.0L,Bosch,ME7.5,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.0L Bosch M5.92 K-Line
- 2.0 SDI Bosch EDC16U1 K-Line
- 2.0 SDI Bosch EDC16U31 K-Line/CAN
- 2.3L Bosch ME7.1 K-Line
- 2.3L Bosch M5.92 K-Line
- 2.4L ,Bosch,M5.92,Kline,Nie,Tak,Nie
- 2.4L,Bosch,ME7.1.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.5 TDI,Bosch,EDC15,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.5 TDI,Bosch,EDC16U1,Kline,Tak,Tak,Tak
- 2.5 TDI,Bosch,EDC16U31-3.1,Kline/Can,Tak,Tak,Tak
- 2.5 TDI,Bosch,EDC16U34,Kline/Can,Tak,Tak,Tak
- 2.5L,Bosch,ME7.1.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.5 TDI Bosch EDC15VM+ K-Line
- 2.7 TDI,Bosch,EDC16CP,Kline/Can,Tak,Tak,Tak
- 2.7L Turbo,Bosch,ME7.1.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.7L Turbo Bosch ME7.1 K-Line
- 2.7 TDI Bosch EDC16U34 K-Line/CAN
- 2.8L,Bosch,M5.92,Kline,Nie,Tak,Nie
- 2.8L 12v,Bosch,ME7.1.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.8L 24v,Bosch,ME7.1.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.8L 30v,Bosch,ME7.1.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.9L Bosch ME7.1.1 K-Line
- 3.0 TDI,Bosch,EDC17CP04,UDS,Tak,Nie,Nie

- 3.0 TDI,Bosch,EDC16CP,Kline/Can,Tak,Tak,Tak
- 3.0L V6,Bosch,ME7.1.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 3.0 V6 FSI Bosch MED9.5.10 K-Line/CAN
- 3.0 TDI Bosch EDC16U34 K-Line/CAN
- 3.0 TDI Bosch EDC17CP04 UDS
- 3.2L,Bosch,ME7.1.1 CAN,Can,Tak,Tak,Nie
- 3.2L,Bosch,ME7.1.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 3.2 FSI Bosch MED9.5.10 K-Line/CAN
- 3.2 V6 FSI Bosch MED9.5.10 K-Line/CAN
- 3.6L V6 FSI Bosch MED9.1 CAN
- 3.6L V6 FSI Bosch MED9.5.10 K-Line/CAN
- 3.7L Turbo,Bosch,ME7.1.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 4.0 TDI,Bosch,EDC16C4,Kline/Can,Tak,Tak,Tak
- 4.2L,Bosch,ME7.1.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 4.2L Turbo,Bosch,ME7.1.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 4.2L V8,Bosch,ME7.1.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 4.2T,Bosch,ME7.1.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 4.2L Bosch M5.92 K-Line
- 4.2T Quattro,Bosch,ME7.1.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 4.2 TDI Bosch EDC16C34 K-Line/CAN
- 4.2L Bosch MED9.1 CAN
- 5.0 TDI V10,Bosch,EDC16U1,Kline,Tak,Tak,Tak
- 5.2L Bosch MED9.1 CAN
- Generic Bosch Generic Bosch ME7.XX 512K Kline
- Generic Bosch Generic Bosch ME7.XX 1MB Kline
- Generic Bosch Generic Bosch EDC15XX Kline
- Generic Bosch Generic Multi ST10F280 Kline
- Generic Bosch Generic Multi ST10F296 Kline
- KTM X Bow 2.0 TFSI Bosch MED9.1 Can
- London Taxis International TX4 TX4 2.5 VM TDI
- Bosch EDC16C39 K-Line
- London Taxis International TX4 TX4 2.5 VM TDI
- Bosch EDC16C9 K-Line

SILNIK, PROD, ECU, TYP ECU, PODŁĄCZENIE, ODCZYT, ZAPIS, CHECKSUM MINI

- 1.6 S,Siemens,EMS 2,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.4D,Bosch,DDE4.0,Kline,Tak,Tak,Tak

SILNIK, PROD, ECU, TYP ECU, PODŁĄCZENIE, ODCZYT, ZAPIS, CHECKSUM MITSUBISHI

- 1.5I DI-D,Bosch,EDG16C33,Kline/Can,Tak,Tak,Tak

- 1.9 CDI,Bosch,EDC15C3,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.9 CDI,Bosch,EDC15C2,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.0 CDI,Bosch,EDC15C2,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.5 CDI,Bosch,EDC15C2,Kline,Tak,Tak,Nie

SILNIK, PROD, ECU, TYP ECU, PODŁĄCZENIE, ODCZYT, ZAPIS, CHECKSUM ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA

- 1.1 E3,Marelli,IAW 59F,Kline,Tak,Tak,Tak
- 1.2 12V,Bosch,M1.5.5,Kline,Nie,Tak,Tak
- 1.2 16V,Bosch,ME7.3.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.2 16V Bosch ME7.H4 K-Line
- 1.2 8V,Marelli,IAW 59F,Kline,Tak,Tak,Tak
- 1.2L Marelli 5SF3.M1/M2 CAN
- 1.3 JTDM,Marelli,Multijet,Kline,Tak,Tak,Tak
- 1.3 JTDM Marelli Multijet 6SF CAN
- 1.3 JTDM Marelli Multijet K-Line
- 1.3 JDTM Marelli Multijet K-Line
- 1.4 TS,Bosch,M1.5.5,Kline,Nie,Tak,Tak
- 1.6 16V,Marelli,IAW 49F,Kline,Nie,Tak,Tak
- 1.6 16V,Marelli,IAW 4EF,Kline,Tak,Tak,Tak
- 1.6 16V,Marelli,IAW 5NF,Kline,Tak,Tak,Tak
- 1.6 TS,Bosch,M1.5.5,Kline,Nie,Tak,Tak
- 1.6 TS,Bosch,ME7.3.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.8 TS,Bosch,M1.5.5,Kline,Nie,Tak,Tak
- 1.8 TS,Bosch,ME7.3.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.9 JDTM,Marelli,Multijet,Kline,Tak,Tak,Tak
- 1.9 JTD,Bosch,EDC15C,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.9 JTD,Bosch,EDC15C5,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.9 JTD,Bosch,EDC15C7,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.9 JTD,Bosch,EDC16C,Kline,Tak,Tak,Tak
- 1.9 JTD 16V,Bosch,EDC16C8,Kline,Tak,Tak,Tak
- 1.9 JTD 16V,Bosch,EDC16C9,Kline,Tak,Tak,Tak
- 1.9 JTDM,Bosch,EDC16C,Kline,Tak,Tak,Tak
- 1.9 JTDM,Bosch,EDC16C9,Kline,Tak,Tak,Tak
- 1.9 JDTM Marelli Multijet K-Line
- 2.0 24V,Bosch,ME3.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.0 24V,Bosch,ME7.3.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.0 24V Bosch ME7.H4 K-Line
- 2.0L Bosch ME7.3.1 K-Line
- 2.0 TD,Bosch,EDC5C2,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.0 TS,Bosch,M1.5.5,Kline,Nie,Tak,Tak
- 2.0 TS,Bosch,ME7.3.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.0 JTD Bosch EDC15C K-Line

- 2.2 TD,Bosch,EDC5C2,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.3 JTD Bosch EDC15C K-Line
- 2.4 JTD,Bosch,EDC15C,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.4 JTD,Bosch,EDC15C7,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.4 JTD,Bosch,EDC16C,Kline,Tak,Tak,Tak
- 2.4 JTD 20V,Bosch,EDC16C8,Kline,Tak,Tak,Tak
- 2.4 JTD 20V Bosch EDC16C9 K-Line
- 2.4 JTDM,Bosch,EDC16C9,Kline,Tak,Tak,Tak
- 2.8 JTD Bosch EDC15C K-Line
- 3.0 TS,Bosch,M1.5.5,Kline,Nie,Tak,Tak
- 3.0 V6,Bosch,ME7.3.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 3.0 V6 24V,Bosch,ME3.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 3.2 24v,Bosch,ME7.3.1,Kline,Tak,Tak,Nie

SILNIK, PROD, ECU, TYP ECU, PODŁĄCZENIE, ODCZYT, ZAPIS, CHECKSUM BMW

- 1.9L,Bosch,M5.2,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.9L,Bosch,M5.2.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.0/2.8,Siemens,MS41,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.0/2.8,Siemens,MS42,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.0D,Bosch,EDC16C31,Kline,Tak,Tak,Tak
- 2.0D,Bosch,EDC16C35,Kline,Tak,Tak,Tak
- 2.0D,Bosch,DDE3.0,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.0L,Siemens,MS41,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.0L,Siemens,MS42,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.2L,Siemens,MS43,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.2L Siemens MS42 K-Line
- 2.3L,Siemens,MS41,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.3L,Siemens,MS42,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.5D,Bosch,DDE4.0,Kline,Tak,Tak,Tak
- 2.5D Bosch EDC16C31 K-Line,Tak,Tak,Tak
- 2.5L Siemens MS41 K-Line
- 2.5L Siemens MS42 K-Line
- 2.5L,Siemens,MS43,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.8L,Siemens,MS41,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.8L,Siemens,MS42,Kline,Tak,Tak,Nie
- 3.0D,Bosch,EDC16C31,Kline,Tak,Tak,Tak
- 3.0D,Bosch,EDC16C35,Kline,Tak,Tak,Tak
- 3.0D,Bosch,DDE4.0,Kline,Tak,Tak,Tak
- 3.0L,Siemens,MS43,Kline,Tak,Tak,Nie
- 3.0L,Siemens,MSS52,Kline,Tak,Tak,Nie
- 3.2 E46,Siemens,MSS52,Kline,Tak,Tak,Nie
- 3.2 E46 Siemens MSS54 K-Line

- 3.2 Evo,Siemens,MSS50,Kline,Tak,Tak,Nie
- 3.8L V8,Bosch,M5.2,Kline,Tak,Tak,Nie
- 3.8L V8,Bosch,M5.2.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 4.0/4.4 V8,Bosch,M5.2,Kline,Tak,Tak,Nie
- 4.0/4.4 V8,Bosch,M5.2.1,Kline,Tak,Tak,Nie
- 4.4/4.6L V8,Bosch,ME7.2,Kline,Tak,Tak,Nie
- 4.4L/4.6L,Bosch,ME7.2,Kline,Tak,Tak,Nie
- 4.4L ,Siemens,MSS52,Kline,Tak,Tak,Nie
- 5.0L V8 M5,Siemens,MSS52,Kline,Tak,Tak,Nie
- 5.0L V8 Siemens MSS54 K-Line

SILNIK, PROD, ECU, TYP ECU, PODŁĄCZENIE, ODCZYT, ZAPIS, CHECKSUM CHRYSLER

- 2.2I CRD,Bosch,EDC15C2,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.2L CRD Bosch EDC16C2-9 K-Line/CAN
- 2.5I CRD,Bosch,EDC15C2,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.7I CRD,Bosch,EDC15C2,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.8I CRD,Bosch,EDC15C2,Kline,Tak,Tak,Nie
- 3.0I CRD,Bosch,EDC16CP31,Kline/Can,Tak,Tak,Tak
- 3.0I CRD,Bosch,EDC16CP31-8,Kline/Can,Tak,Tak,Tak

SILNIK, PROD, ECU, TYP ECU, PODŁĄCZENIE, ODCZYT, ZAPIS, CHECKSUM CITROEN

- 1.4 16v HDI,Delphi,DDCR,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.4 HDI,Bosch,EDC16C3,Kline,Tak,Tak,Tak
- 1.6 HDI,Bosch,EDC16C3,Kline,Tak,Tak,Tak
- 1.6 VTR,Bosch,MP7.4.4,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.0 HDI,Bosch,EDC15C2,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.2 HDI,Bosch,EDC15C2,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.2 HDI Bosch EDC15C
- 2.8 HDI Bosch EDC15C K-Line

SILNIK, PROD, ECU, TYP ECU, PODŁĄCZENIE, ODCZYT, ZAPIS, CHECKSUM FERRARI

- Bosch ME7.3H4 K-Line

SILNIK, PROD, ECU, TYP ECU, PODŁĄCZENIE, ODCZYT, ZAPIS, CHECKSUM FORD

- 1.6 TDI,Bosch,EDC16C3,Kline/Can,Tak,Tak,Tak
- 1.6 TDI,Bosch,EDC16C34,Kline/Can,Tak,Tak,Tak

- 1.6 TDCI Bosch EDC16C3 K-LineCAN
- 1.6 TDCI Bosch EDC16C34 K-LineCAN
- 1.9 TDI,Bosch,EDC15C,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.5 T,Bosch,ME9.0-CAN,Can,Tak,Tak,Nie

SILNIK, PROD, ECU, TYP ECU, PODŁĄCZENIE, ODCZYT, ZAPIS, CHECKSUM HONDA

-
- 1.5 CDI,Bosch,EDC15C7,Kline,Tak,Tak,Nie

SILNIK, PROD, ECU, TYP ECU, PODŁĄCZENIE, ODCZYT, ZAPIS, CHECKSUM HYUNDAI

- 1.5 CDI,Bosch,EDC15C2,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.0 CDI,Bosch,EDC15C2,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.2 CDTi Bosch EDC16C7 K-Line
- 2.2 CDTi Bosch EDC16C2-4 K-Line

SILNIK, PROD, ECU, TYP ECU, PODŁĄCZENIE, ODCZYT, ZAPIS, CHECKSUM IVECO

- 2.3 29 L 10,Bosch,EDC16C,Kline,Tak,Tak,Tak
- 2.3 29 L 12,Bosch,EDC16C,Kline,Tak,Tak,Tak
- 2.3 35 C 9,Bosch,EDC16C,Kline,Tak,Tak,Tak
- 2.3 35 C 10,Bosch,EDC16C,Kline,Tak,Tak,Tak
- 2.3 35 C 12,Bosch,EDC16C,Kline,Tak,Tak,Tak
- 2.3 35 S 10,Bosch,EDC16C,Kline,Tak,Tak,Tak
- 2.8 35 C 13,Bosch,EDC16C,Kline,Tak,Tak,Tak
- 2.8 35 C 14,Bosch,EDC16C,Kline,Tak,Tak,Tak
- 2.8 35 C 15,Bosch,EDC16C,Kline,Tak,Tak,Tak
- 2.8 35 S 13,Bosch,EDC16C,Kline,Tak,Tak,Tak
- 2.8 40 C 15,Bosch,EDC16C,Kline,Tak,Tak,Tak
- 2.8 60 C 15 Bosch EDC16C K-Line
- 3.0 35 C 17,Bosch,EDC16C,Kline,Tak,Tak,Tak

SILNIK, PROD, ECU, TYP ECU, PODŁĄCZENIE, ODCZYT, ZAPIS, CHECKSUM ISUZU

- D-Max 3.0L DT Bosch EDC15M K-Line
- 2.5L DT Bosch EDC15M K-Line

SILNIK, PROD, ECU, TYP ECU, PODŁĄCZENIE, ODCZYT, ZAPIS, CHECKSUM KIA

- 2.0 CDI,Bosch,EDC15C2,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.5 CDI,Bosch,EDC15C2,Kline,Tak,Tak,Nie

SILNIK, PROD, ECU, TYP ECU, PODŁĄCZENIE, ODCZYT, ZAPIS, CHECKSUM LAND ROVER

- 2.0 CDT,Bosch,DDE4.0,Kline,Tak,Tak,Tak
- 2.5 T, Lucas, Mems3, Kline, Tak, Tak, Nie
- 2.5 TD5 Lucas Mems3 K-Line
- 3.0 TD6,Bosch,DDE4.0,Kline,Tak,Tak,Tak
- 4.4/4.6L V8,Bosch,ME7.2,Kline,Tak,Tak,Nie

SILNIK, PROD, ECU, TYP ECU, PODŁĄCZENIE, ODCZYT, ZAPIS, CHECKSUM MMC SMART

- 600cc,Bosch,MEG1.0,Kline,Nie,Tak,Nie
- 700cc,Bosch,MEG1.1,Kline,Nie,Tak,Nie
- 800cc,Bosch,EDG15C5,Kline,Tak,Tak,Nie
- 1.5I Cdi,Bosch,EDG16C33,Kline/Can,Tak,Tak,Tak

SILNIK, PROD, ECU, TYP ECU, PODŁĄCZENIE, ODCZYT, ZAPIS, CHECKSUM MERCEDES

- 1.7 CDI Bosch EDC15C2 K-Line
- 2.0 CDI,Bosch,EDC15C6,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.0 CDI Bosch EDC15C5 K-Line
- 2.0 CDI Bosch EDC16C2/3/4 K-Line/CAN
- 2.0 CDI Bosch EDC16C31 K-Line/CAN
- 2.0 CDI Bosch EDC16C32 K-Line/CAN
- 2.2 CDI Bosch EDC15C5 K-Line
- 2.2 CDI,Bosch,EDC15C6,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.2 CDI,Bosch,EDC15C2,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.2 CDI,Bosch,EDC15C6,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.2 CDI,Bosch,EDC16C2/3/4,Kline/Can,Tak,Tak,Tak
- 2.2 CDI,Bosch,EDC16C31,Kline/Can,Tak,Tak,Tak
- 2.2 CDI,Bosch,EDC16CP31,Kline/Can,Tak,Tak,Tak
- 2.7 CDI,Bosch,EDC15C6,Kline,Tak,Tak,Nie
- 2.7 CDI Bosch EDC16C2/3/4 K-Line/CAN
- 2.7 CDI Bosch EDC16C31 K-Line/CAN
- 2.8 CDI Bosch EDC16C2/3/4 K-Line/CAN
- 2.8 CDI Bosch EDC16C31 K-Line/CAN
- 3.0 CDI,Bosch,EDC15C6,Kline,Tak,Tak,Nie
- 3.0 CDI Bosch EDC16C31 K-Line/CAN

- 3.0 CDI,Bosch,EDC16CP31,Kline/Can,Tak,Tak,Tak
- 3.0 CDI Bosch EDC16C2/3/4 K-Line/CAN
- 3.2 CDI,Bosch,EDC15C6,Kline,Tak,Tak,Nie
- 3.2 CDI Bosch EDC16C2/3/4 K-Line/CAN
- 3.2 CDI Bosch EDC16C31 K-Line/CAN
- 3.2 CDI Bosch EDC16CP31 K-Line/CAN
- 4.2 V8 CDI Bosch EDC16CP31 K-Line/CAN

SILNIK, PROD, ECU, TYP ECU, PODŁĄCZENIE, ODCZYT, ZAPIS, CHECKSUM MG

- 2.0 CDTI,Bosch,DDE4.0,Kline,Tak,Tak,Tak

Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:

- interfejs diagnostyczny MPPS V13.02
- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)

Oprogramowanie nie jest częścią tej oferty. Po zakupie możemy grzecznościowo podesać link do oprogramowania dostępnego w internecie (sterowniki, program, wsady ok. 3GB).

Nie prowadzimy wsparcia technicznego do aplikacji MPPS V13.

