

---

## **Interfejs diagnostyczny OBD-II do BTOOL Expert - diagnostyka silnika i wypalanie DPF dla BMW DIESEL 116d, 118d, 120d, 316d, 318d, 320d, 325d, 330d, 335d, 520d, 525d, 530D, X1 X3 X5 diesel N47 N57**

Producent: VGATE

Cena brutto: 180.00 zł

Cena netto: 146.34 zł

**Kup w sklepie [konektor5000.pl](http://konektor5000.pl)**

---

Opis produktu

### **VGATE iCar PRO BT 3.0 interfejs diagnostyczny do aplikacji BTOOL Expert**

interfejs diagnostyczny OBD II do smartfonów/tabletów z systemem Android

### **Interfejs diagnostyczny Vgate Icar 3 przeznaczony do diagnostyki silnika oraz DPF w autach BMW z silnikami:**

- **diesel 4-cylindrowy N47** (116d, 118d, 120d, 125d, 316d, 318d, 320d, 518d, 520d, 525d, X1 18d, X1 20d, X3 18d, X3 20d, X5 25d)
- **diesel 6-cylindrowy N57** (325d, 330d, 335d, 525d, 530d, 535d, X3 30d, X3 35d, X5 30d, X5 35d, X5 40d, X6 30d, X6 35d, X6 40d).

### **Oprogramowanie BTOOL Expert pozwala na:**

- odczyt i kasowanie błędów (nie tylko z silnika)
- kasowanie kodów usterek (także check engine)
- odczyt stanu regeneracji filtra DPF: zaplanowana / aktywna / zablokowana / niepełna
- odczyt szczegółowych informacji o stanie filtra: ciśnienie wsteczne, dystans od ostatniej regeneracji, dystans do wymiany filtra
- wymuszenie regeneracji filtra DPF
- reset adaptacji filtra (wymagane przy wymianie filtra)
- pomiar ciśnienia spalin
- odczyt korekcji wtryskiwaczy
- odczyt wartości aktualnych i oczekiwanych przepływomierza, doładowania i ciśnienia paliwa
- logowanie parametrów do pliku CSV na potrzeby analizy

- rejestrację nowego akumulatora (bez zmiany parametrów akumulatora)
- reset zablokowanych obwodów świateł/lamp w skutek zwarcia.

#### **Aplikacja dostępna w sklepie Play:**

<https://play.google.com/store/apps/details?id=pl.pw.btool.expert>

Za opłatą ok. 48zł uzyskujemy możliwość zaawansowanej diagnostyki i regeneracji filtra DPF.

#### **Adapter VGATE iCar 3 + aplikacja BTOOL Expert - świetna relacja ceny do możliwości.**

**Ważne informacje** - zapoznaj się koniecznie przed zakupem:

- aplikacja BTool Expert jest płatna - można ją kupić w sklepie Google Play w cenie ok. 48zł
- przed zakupem aplikacji przetestuj aplikację BTool Lite, aby sprawdzić czy wszystko działa poprawnie z Twoim autem i telefonem
- interfejs i oprogramowanie BTool Expert działa tylko i wyłącznie na smartfonach i tabletach Android (nie działa z iOS, nie działa z Windows)
- obsługiwane silniki to N47 i N57, znamy przypadki, gdzie działają również starsze diesle M47 i M57, ale nie jest to gwarantowane
- przed jakąkolwiek pracą z interfejsem i programem upewnij się, że masz naładowaną baterię w telefonie.

#### **VGATE ICAR PRO BT 3.0 - markowy interfejs diagnostyczny charakteryzujący się przede wszystkim:**

- **obsługa programu BTool Expert**
- bardzo prostą instalacją w gnieździe OBD-II
- świetną relacją ceny do możliwości
- bluetooth 3.0 - stabilna praca - zasięg do 5-10m
- wskaźnik zasilania oraz połączenia
- **wersja PRO - automatyczne włączenie i wyłączenie - nie rozładowuje akumulatora**
- wskaźniki diodowe informujące o zasilaniu, połączeniu bluetooth, połączeniu z autem

#### **VGATE iCar PRO BT 3.0**

##### **Interfejs diagnostyczny / tester OBD II**

Interfejs diagnostyczny OBD 2 stosowany w większości aut europejskich, amerykańskich oraz japońskich.

Moduł bluetooth umożliwiający bezprzewodowe podłączenie i przeprowadzenie diagnozy przy użyciu laptopa, tabletu bądź smartphone'a.

##### **Nowoczesny bluetooth w standardzie 3.0**

zapewnia stabilną pracę w zasięgu do 5-10 metrów.

Interesującym dodatkiem są **wskaźniki diodowe** informujące o:

- podłączonym zasilaniu
- połączeniu bluetooth
- połączeniu z autem

**Vgate iCar Pro BT 3.0 wyposażony jest w automatyczne włączania oraz wyłączania adaptera** - może być zainstalowany w gnieździe cały czas.

W sklepie Google Play znajdziemy co najmniej 100 różnych aplikacji do obsługi tego adaptera.

**Sprawdź przykładowe aplikacje na telefon/tablet do tego interfejsu:**

[https://play.google.com/store/apps/collection/search\\_results\\_cluster\\_apps?clp=ggEJCgdFTE0gMzI3%3AS%3A](https://play.google.com/store/apps/collection/search_results_cluster_apps?clp=ggEJCgdFTE0gMzI3%3AS%3A)

Interfejs można wykorzystywać praktycznie ze wszystkimi markami aut osobowych zgodnych ze standardem OBD-2.

**Najlepszy interfejs w relacji ceny do możliwości.**

**Przykładowe funkcje interfejsu VGATE iCAR Pro BT 3.0:**

- odczyt kodów błędów zarejestrowanych, które spowodowały zapalenie kontrolki CHECK ENGINE:
- pomiar mocy silnika (KM)
- kasowanie kontrolki CHECK ENGINE
- odczyt i kasowanie błędów OBD II - wszystkie protokoły
- odczyt i kasowanie błędów oczekujących (kiedy kontrolka jeszcze się nie zapaliła)
- pomiar parametrów takich jak przyspieszenie od 0 do 100 km/h
- odczyt błędów ogólnych i charakterystycznych dla konkretnego producenta
- sprawdzanie znaczenia kodów błędów
- monitorowanie parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym (Live Data)
- odczyt parametrów na bieżąco (Online)
- podgląd zamrożonych ramek (Freeze Frames).

**Wymagania sprzętowe :**

- gniazdo OBD II w samochodzie
- smartfon, tablet, laptop bądź inne urządzenie posiadające moduł bluetooth oraz system operacyjny Android

**Obsługiwane protokoły:**

- SAE J1850 PWM (41.6Kbaud)
- SAE J1850 VPW (10.4Kbaud)

- ISO9141-2 (5 baud init, 10.4Kbaud)
- ISO14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)
- ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11bit ID, 500 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29bit ID, 500 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11bit ID, 250 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29bit ID, 250 Kbaud)
- SAE J1939 CAN (29bit ID, 250 \* Kbaud)
- USER1 CAN (11 \* bit ID, 125 \* Kbaud)
- USER2 CAN (11 \* bit ID, 50 \* kbaud)

#### **Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:**

- interfejs Vgate iCar Pro BT 3.0
- specjalne pudełko
- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)

Opłatę za aplikację BTool Expert należy opłacić w sklepie Google Play - oprogramowanie nie jest zawartością zestawu.

#### **Ważne informacje** - zapoznaj się koniecznie przed zakupem:

- aplikacja BTool Expert jest płatna - można ją zakupić w sklepie Google Play w cenie ok. 48zł
- przed zakupem aplikacji przetestuj aplikację BTool Lite, aby sprawdzić czy wszystko działa poprawnie z Twoim autem i telefonem
- interfejs i oprogramowanie BTool Expert działa tylko i wyłącznie na smartfonach i tabletach Android (nie działa z iOS, nie działa z Windows)
- obsługiwane silniki to N47 i N57, znamy przypadki, gdzie działają również starsze diesle M47 i M57, ale nie jest to gwarantowane
- przed jakąkolwiek pracą z interfejsem i programem upewnij się, że masz naładowaną baterię w telefonie.

**Jeśli z jakichś względów preferujesz adapter WI-FI do aplikacji BTool to możemy polecić Vgate Icar Pro Wi-Fi:**

<http://konektor5000.pl/index.php?p3768,vgate-icar-pro-wi-fi-markowy-interfejs-diagnostyczny-odczyt-i-kasowanie-bledow-komputera-wszystkie>

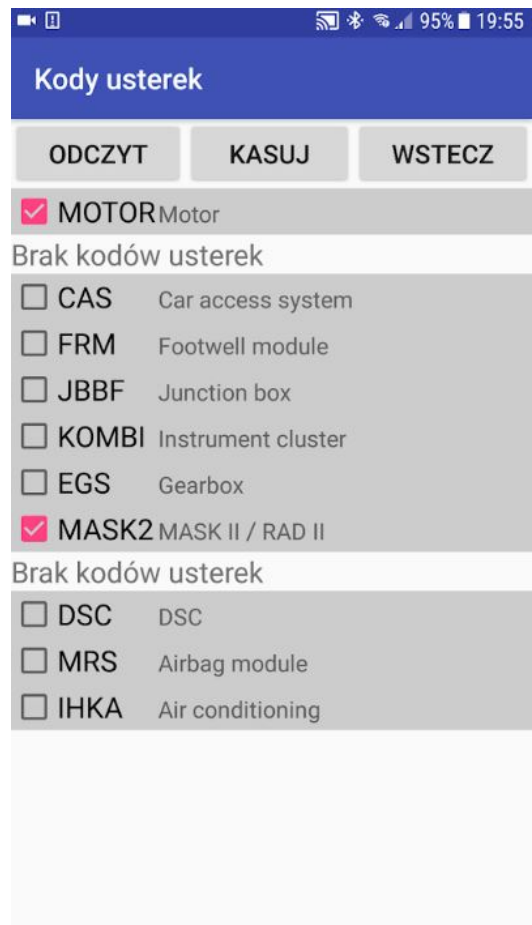
---





| Car OBD II Adapter | Support all OBD II protocols | Support iOS OBD II Apps (recommended) | Support Android OBD II Apps (recommended) | Auto sleep mode | Auto Wake up mode | Power consumption (Standby current) |
|--------------------|------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------|-------------------|-------------------------------------|
| Car LX BT3.0       | ✓                            |                                       | Torque/Geskolb/ Dashcommand               |                 |                   | <30mA                               |
| Car1 WiFi          | ✓                            | Dashcommand/ Accurate                 | Torque/Dashcommand                        |                 |                   | <30mA                               |
| Car1 BT3.0         | ✓                            |                                       | Torque/Geskolb/ Dashcommand               |                 |                   | <30mA                               |
| Car1 BLE4.0        | ✓                            | Geskolb/ Accurate                     | Torque/Geskolb/ Dashcommand               |                 |                   | <30mA                               |
| Car2 WiFi          | ✓                            | Dashcommand/ Accurate                 | Torque/Dashcommand                        | ✓               |                   | <30mA                               |
| Car2 BT3.0         | ✓                            |                                       | Torque/Geskolb/ Dashcommand               | ✓               |                   | <30mA                               |
| Car2 BLE4.0        | ✓                            | Geskolb/ Accurate                     | Torque/Geskolb/ Dashcommand               | ✓               |                   | <30mA                               |
| Car3 WiFi          | ✓                            | Dashcommand/ Accurate                 | Torque/Dashcommand                        | ✓               |                   | <30mA                               |
| Car3 BT3.0         | ✓                            |                                       | Torque/Geskolb/ Dashcommand               | ✓               |                   | <30mA                               |
| Car3 BLE4.0        | ✓                            | Geskolb/ Accurate                     | Torque/Geskolb/ Dashcommand               | ✓               |                   | <30mA                               |
| Car Pro WiFi       | ✓                            | Dashcommand/ Accurate                 | Torque/Geskolb/ Dashcommand               | ✓               | ✓                 | <3mA                                |
| Car Pro BT3.0      | ✓                            |                                       | Torque/Geskolb/ Dashcommand               | ✓               | ✓                 | <3mA                                |
| Car Pro BLE4.0     | ✓                            | Geskolb/ Accurate                     | Torque/Geskolb/ Dashcommand               | ✓               | ✓                 | <3mA                                |





| Live data    |                           |
|--------------|---------------------------|
| WSTECZ       |                           |
| Odczyt OK    |                           |
| Akumulator   | 13,18 <sub>v</sub>        |
| Temp. chłod. | 41,00 <sub>degC</sub>     |
| Temp. oleju  | 26,60 <sub>degC</sub>     |
| Powietrze    | 0,00 <sub>mg/stroke</sub> |
| Doładowanie  | 997,94 <sub>hPa</sub>     |
| Temp. spalin | 108,75 <sub>degC</sub>    |
| Sadza        | 7,54 <sub>g</sub>         |
| Popiół       | 11,29 <sub>g</sub>        |

| DPF monitor      |                       |
|------------------|-----------------------|
| WIĘCEJ           | REGENERACJA           |
| WSTECZ           |                       |
| Odczyt OK        |                       |
| Temp. chłod.     | 42,00 <sub>degC</sub> |
| Temp. oleju      | 26,60 <sub>degC</sub> |
| Temp. spalin     | 97,74 <sub>degC</sub> |
| Reg. zaplanowana | ×                     |
| Reg. aktywna     | ×                     |
| Sadza            | 7,54 <sub>g</sub>     |
| Popiół           | 11,29 <sub>g</sub>    |

| Wartości aktualne/oczekiwane |               |           |
|------------------------------|---------------|-----------|
| WSTECZ                       |               |           |
| Odczyt OK                    |               |           |
| Obroty                       | 0,00          | rpm       |
| Temp. chł...                 | 42,00         | degC      |
| Powietrze                    | 0,00 516,18   | mg/stroke |
| Doładowa...                  | 996,93 999,95 | hPa       |
| Ciśn. paliwa                 | 0,00 299,98   | bar       |

| Korekcje wtryskiwaczy |       |           |
|-----------------------|-------|-----------|
| WSTECZ                |       |           |
| Odczyt OK             |       |           |
| Temp. chłod.          | 41,00 | degC      |
| Wtryskiwacz 1         | -0,22 | mg/stroke |
| Wtryskiwacz 2         | +0,02 | mg/stroke |
| Wtryskiwacz 3         | +0,50 | mg/stroke |
| Wtryskiwacz 4         | -0,30 | mg/stroke |
| Wtryskiwacz 5         |       |           |
| Wtryskiwacz 6         |       |           |

| DPF szczegóły                   |        |
|---------------------------------|--------|
| DPF RESET ADAPTACJI             | WSTECZ |
| Reg. zablokowana 0,00 -         |        |
| Reg. przerwana 0,00 -           |        |
| Dystans od reg. 8,51 km         |        |
| Dystans do wymiany 250000,00 km |        |

