
ELM 327 V1.5 WI-FI iOS/Windows INTERFEJS DIAGNOSTYCZNY, odczyt błędów komputera - WSZYSTKIE MARKI SAMOCHODÓW adapter OBD II - Łódź, Brukowa 16

Producent:

Cena brutto: 85.00 zł

Cena netto: 69.11 zł

Kup w sklepie konektor5000.pl

Opis produktu

ELM 327 V1.5 WI-FI interfejs diagnostyczny

komputer pokładowy / interfejs diagnostyczny OBD-2 do iPhone iPad iOS / Windows / Android

ELM 327 V1.5 Wi-Fi - interfejs diagnostyczny OBD-2:

- **wersja Wi-Fi- połączenie bezprzewodowe z iOS iPhone iPad oraz PC Windows + wybrane aplikacje Android**
- **wersja ELM327 1.5** - najmniej problemowa, obsługująca najwięcej pojazdów
- bardzo prosta instalacja
- świetna relacja ceny do możliwości
- płyta z oprogramowaniem - 15 programów do obsługi interfejsu z poziomu PC
- najpopularniejsze złącze diagnostyczne samochodowe OBD II
- interfejs zasilany bezpośrednio z gniazda OBD II – nie wymaga zasilania zewnętrznego
- wygodny montaż - większa obudowa niż w modelach z serii MINI.

Uwaga!

Jeśli posiadasz smartfon iPhone / tablet iPad zwykły ELM327 z bluetooth nie pozwoli Ci na połączenie się interfejsu z telefonem - wymagana jest wersja WI-FI właśnie z tej oferty.

Wybrane aplikacje na system Android pozwalają także na łączność WI-FI - większość z aplikacji na Androida preferuje jednak bluetooth. Jeśli masz Androida sprawdź przed zakupem czy Twoje aplikacje mogą się komunikować przez Wi-Fi.

Przykładowe funkcje interfejsu:

- odczyt kodów błędów zarejestrowanych, które spowodowały zapalenie kontrolki CHECK ENGINE:
- pomiar mocy silnika (KM)
- kasowanie kontrolki CHECK ENGINE
- odczyt i kasowanie błędów OBD II - wszystkie protokoły
- odczyt i kasowanie błędów oczekujących (kiedy kontrolka jeszcze się nie zapaliła)
- pomiar parametrów takich jak przyspieszenie od 0 do 100 km/h
- odczyt błędów ogólnych i charakterystycznych dla konkretnego producenta
- sprawdzanie znaczenia kodów błędów
- monitorowanie parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym (Live Data)
- odczyt parametrów na bieżąco (Online)
- podgląd zamrożonych ramek (Freeze Frames)

W galerii przedmiotu są przykładowe zrzuty ekranu z bezpłatnych aplikacji obsługujących ELM 327.

ELM 327 V1.5 WI-FI

Interfejs diagnostyczny / tester OBD II

Interfejs diagnostyczny OBD 2 stosowany w większości aut europejskich, amerykańskich oraz japońskich.

Możliwości połączenia z interfejsem:

- skaner podłączamy do komputera z Windowsem, następnie ściągamy [sterownik](#) oraz program do obsługi (np. [SCAN MASTER](#))
- skaner łączymy z telefonem z iOs (iPhone, iPad), ściągamy odpowiednią aplikację ze sklepu AppStore (np. OBD Auto Doctor, Car Scanner ELM, Torque)
- skaner łączymy z telefonem / tabletem Android, ściągamy odpowiednią aplikację ze sklepu Google Play

Do połączenia z PC: w zestawie otrzymujesz od nas płytę ze sterownikami, 15 programami do obsługi interfejsu oraz książką kodów błędów DCT.

Do połączenia z iPhone, iPad: w sklepie iTunes jest kilkadziesiąt aplikacji do ELM.

Polecana aplikacje:

<https://itunes.apple.com/us/app/car-scanner-elm-obd2/id1259933623?mt=8>

<https://itunes.apple.com/us/app/obd-auto-doctor/id908897183?mt=8>

<https://itunes.apple.com/us/app/dashcommand-obd-ii-gauge-dashboards-scan-tool/id321293183?mt=8>

Wymagania sprzętowe :

- gniazdo OBD II w samochodzie
- smartfon iPhone, tablet iPad lub komputer/laptop z systemem Windows, smarton/tablet Android z odpowiednią aplikacją

Obsługiwane protokoły komunikacji:

- ISO 9141-2 (5 baud init, 10.4 kbaud)
- ISO KWP (5 baud init, 10.4 kbaud)
- ISO KWP (fast init, 10.4 kbaud)
- ISO CAN (11 bit ID, 500 kbaud)
- ISO CAN (29 bit ID, 500 kbaud)
- ISO CAN (11 bit ID, 250 kbaud)
- ISO CAN (29 bit ID, 250 kbaud)

Interfejs ELM327 WI-FI obsługuje większość samochodów:

- benzynowe od 2001 (Europa), od 1996 (USA, Azja)
- diesel od 2004.

Jeśli masz wcześniejszy rocznik działający w standardzie OBD-2 (naprawdę wiele aut) interfejs również zadziała.

Należy pamiętać, że narzędzie EM 327 WI-FI ma charakter uniwersalny a przez to posiada swoje ograniczenia - w większości przypadków zadziała, ale nie jest to 100% pewności.

Nie można porównywać jego funkcjonalności do interfejsów serwisowych dla profesjonalistów.

PRZYKŁADOWE MODELE OSOBOWE OBSŁUGIWANE PRZEZ TEN INTERFEJS DIAGNOSTYCZNY:

Europejskie samochody osobowe, terenowe i dostawcze od 2001 roku (benzyny od 2001, diesel od 2004 - niektóre modele wcześniej):

- Alfa Romeo: 147, 156, 159, 166, GT, GTV, Brera, Crosswagon, Spider, Sportwagon
- Audi: A2, A3, S3, A4, S4, A6, S6, A8, S8, Allroad, Cabriolet, Coupe, Q7, Quattro, RS2, RS4, RS6, TT, V8
- BMW: seria 1 - 116, 118, 120, 130, seria 3 - 316, 318, 320, 323, 325, 328, 330, 335, seria 5 - 518, 520, 523, 524, 525, 528, 530, 535, 540, 545, 550, seria 6 - 630, 635, 645, 650, seria 7 - 725, 728, 730, 732, 735, 740, 745, 750, 760, seria 8 - 840, 850, MPower - M3, M5, M6, Z4 M, X-seria - X3, X5, Z-seria - Z3, Z4, Z8
- Citroen: Berlingo, C1, C2, C3, C4, C5, C6, C8, CX, Evasion, Jumpy, Saxo, Xantia, Xsara, Xsara Picasso
- Dacia: Logan, Pick up
- Fiat: Albea, Barchetta, Brava, Bravo, Coupe, Croma, Dino, Doblo, Ducato, Grande Punto, Idea, Marea, Marengo, Multipla, Palio Weekend, Palio, Panda, Punto, Scudo,

Sedici, Siena, Stilo, Ulysse

- Ford: Aerostar, Bronco, Cougar, Courier, Crown, Ecoline, Escape, Escort, Excursion, Expedition, Explorer, Express, F150, F250, F350, Fairlane, Falcon, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, GT, Galaxy, Granada, Ka, Maverick, StreetKa, Ka, Maverick, Mondeo, Mustang, Probe, Puma, Ranger, S-max, Thunderbird, Tourneo, Taurus, Transit
- Jaguar: Daimler, E-type, S-type, X-type, XJR, XJS, XJ, XJ6, XJ8, XJ12, XJ40, XJR, XJS, XJSC, XK, XKR
- Lancia: Gamma, Kappa, Lybra, Musa, Phedra, Thema, Thesis, Ypsilon, Zeta
- Land Rover: Defender, Discovery, Freelander, Range Rover, Range Rover Sport
- Mercedes-Benz: A-klasa, B-klasa, C-klasa, CE-klasa, CL-klasa, CLK-klasa, CLS-klasa, E-klasa, G-klasa, GL-klasa, ML-klasa, R-Klasa, S-klasa, SL-klasa, SLK-klasa, SLR, Sprinter, V-klasa V200, V220, V230, V280, Vaneo, Vario, Viano, Vito
- Mini: Cooper, Cooper S, ONE
- Opel: Agila, Antara, Arena, Astra, Calibra, Campo, Cavalier, Combo, Corsa, Frontera, GT, Merita, Monterey, Movano, Nova, Omega, Signum, Sintra, Speedster, Tigra, Vivaro, Vectra, Zafira
- Peugeot: 106, 107, 206, 207, 306, 307, 406, 407, 605, 607, 806, 807, 1007, Boxer, Expert, J5, Partner
- Porsche: 911, Boxster, Carrera GT, Cayenne, Cayman
- Renault: (Tylko nowe modele po 2002 roku) Avantime, Clio, Coupe, Espace, Express, Fuego, Grand Espace, Grand Scenic, Kangoo, Laguna, Mascott, Master, Megane, Modus, Safrane, Scenic, Spider, Trafic, Twingo, Vel Satis
- Rover: 75, 600, 618, 620, 623, 800, 820, 825, 827
- Saab: 9-3, 9-5, 9-7X
- Seat: Alhambra, Altea, Arosa, Cordoba, Ibiza, Inca, Leon, Terra, Toledo
- Skoda: Fabia, Felicia, Octavia, Roomster, Superb
- Smart: Crossblade, ForFour, ForTwo, Roadster
- Volvo: 850, C70, Polar, S40, S60, S70, S80, S90, V40, V50, V70, V90, XC 70, XC 90
- Volkswagen: Bora, Buggy, Caddy, Corrado, Eos, Fox, Golf, Iltis, Jetta, Karmann Ghia, Kafer, LT, Lupo, New Beetle, Passat, Phaeton, Polo, Sharan, T4, T5, T6, Caravelle, Multivan, Shuttle, Taro, Touareg, Touran, Vento

Amerykańskie samochody osobowe, terenowe i dostawcze od 1996 roku:

- Buick: Century, Elektra, Le Sabie, Park Avenue, Regal, Riviera, Roadmaster, Skylark
- Cadillac: Allante, BLS, CTS, Deville, Eldorado, Escalade, Fleetwood, SRX, STS, Seville, XLR
- Chevrolet: 2500, Alero, Astro, Avalanche, Aveo, Beretta, Blazer, C1500, Camaro, Caprice, Captiva, Cavalier, Chevelle, Chevy Van, Citation, Colorado, Corsica, El Camino, Epica, Evanda, G, Impala, K30, K1500, Kalos, Lacetti, Lumina, Malibu, Matiz, Nubira, Rezzo, S-10, SSR, Silverado, Suburban, Tahoe, Trailblazer, Trans Sport, Venture
- Chrysler: 300M, 300C, Crossfire, Daytona, ES, GS, GTS, Grand Voyager, Le Baron, Neon, New Yorker, PT Cruiser, Pacifica, Saratoga, Sebring, Stratus, Valiant, Viper,

Vision, Voyager

- Corvette: C3, C4, C5, C6
- Dodge: Caliber, Charger, Dakota, Durango, Grand Caravan, Hornet, Magnum, Neon, RAM, Stealth, Viper
- GMC: Envoy, Safari, Savana, Sierra, Sonoma, Syclone, Typhoon, Vandura, Yukon
- Hummer: H1, H2, H3
- Jeep: Cherokee, CJ, Comanche, Commander, Grand Cherokee, Renegade, Wagoneer, Liberty, Wrangler
- Lincoln: Aviator, Continental, LS, Mark VIII, Navigator, Town Car
- Oldsmobile: Bravada, Custom Cruiser, Cutlass, Delta 88, Silhouette, Supreme, Toronado
- Pontiac: 6000, Bonneville, Fiero, Firebird, G6, GTO, Grand-Am, Grand-Prix, Montana, Solstice, Sunbird, Sunfire, Targa, TransAm, Trans Sport, Vibe

Japońskie i azjatyckie samochody osobowe, terenowe i dostawcze od 1996 roku:

- Acura: MDX, NSX, RL, RSX, TL, TSX
- Daewoo: Espero, Evanda, Kalos, Komando, Lacetti, Lanos, Leganza, Matiz, Musso, Nexia, Nubira, Tacuma, Tico
- Daihatsu: Applause, Charade, Charmant, Copen, Cuore, Feroza / Sportrak, Freeclimber, Gran Move, Hijet, Move, Rocky / Fourtrak, Sirion, Terios, YRV
- Honda: Accord, Aerodeck, City, Civic, Concerto, CR-V, CRX, Element, FR-V, HR-V, Integra, Jazz, Legend, NSX, Odyssey, Prelude, S2000
- Hyundai: Accent, Atos, Atos Prime, Coupe, Elantra, Galloper, Getz, Matrix, Pony, Excel, S-Coupe, Santa Fe, Santamo, Sonata, Terracan, Trajet, Tucson, XG 30, XG 350
- Infiniti: FX, G35, Q45, QX56
- Isuzu: Campo, Gemini, Midi, Pick up, Troper
- Kia: Besta, Carens, Carnival, Cerato, Clarus, Opirus, Picanto, Shuma, Sorento, Sportage
- Lexus: GS300, GS430, GS450, GS470, IS200, IS220, IS250, IS300, LS400, LS430, LS460, LX470, RX300, RX330, RX400, SC400, SC430
- Mazda: 2, 3, 5, 6, 121, 323, 323F, 626, 929, MPV, MX-3, MX-5, MX-6, Millenia, RX-6, RX-7, RX-8, Xedos
- Mitsubishi: 3000GT, Carisma, Colt, Eclipse, Galant, Galloper, L200, L300, L400, Lancer, Pajero, Pajero Pini, Space Runner, Space Star, Space Wagon, Starion
- Nissan: 200SX, 240SX, 280SX, 300SX, 350Z, Almera, AlmeraTino, Laurel, Maxima, Micra, Murano, Navara, Note, Pathfinder, Patrol, Primera, Terrano, Urvan, Vanette, X-Trial
- SsangYong: Family, Korando, Kyron, Musso, Rexton, Rodius
- Subaru: Forester, Impreza, Justy, Legacy, Libero, OUTBACK, SVX
- Suzuki: Alto, Baleno, Cappuccino, Carry, Grand Vitara, Ignis, Jimny, LJ, Liana, SJ, SX4, Super-Carry, Swift, Vitara, Wagon R+, X-90
- Toyota: 4-Runner, Avalon, Avensis, Aygo, Camry, Carina, Celica, Corolla, Cressida, Crown, Dyna, FJ, Hiace, Hilux, Land Cruiser, Lite-Ace, MR 2, Paseo, Picnic, Previa,

Prius, RAV 4, Sequoia, Sienna, Starlet, Supra, Tacoma, Tercel, Tundra, Yaris

Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:

- interfejs ELM 327 V1.5 Wi-Fi
- dodatkowa płyta ze sterownikami do PC, 15 programami do obsługi interfejsu, książką błędów DCT
- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)

Uwaga!

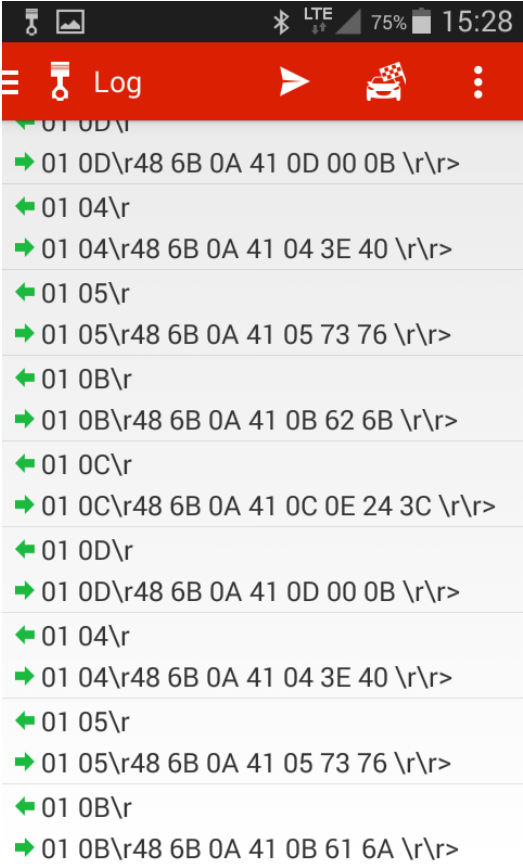
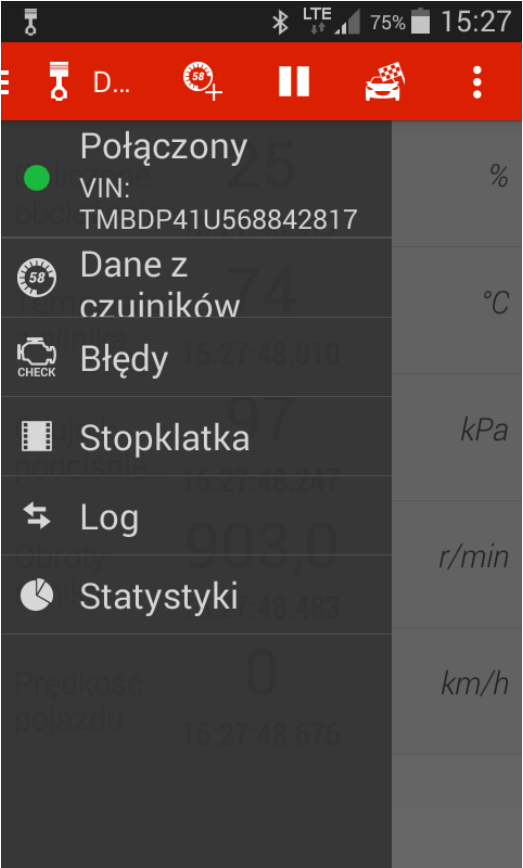
Jeśli posiadasz smartfon iPhone / tablet iPad zwykły ELM327 z bluetooth nie pozwoli Ci na połączenie się interfejsu z telefonem - wymagana jest wersja WI-FI właśnie z tej oferty.

Wybrane aplikacje na system Android pozwalają także na łączność WI-FI - większość z aplikacji na Androida preferuje jednak bluetooth. Jeśli masz Androida sprawdź przed zakupem czy Twoje aplikacje mogą się komunikować przez Wi-Fi.

Należy pamiętać, że narzędzie EM 327 WI-FI ma charakter uniwersalny a przez to posiada swoje ograniczenia - w większości przypadków zadziała, ale nie jest to 100% pewności. Nie można porównywać jego funkcjonalności do interfejsów serwisowych dla profesjonalistów.







Obliczone obciążenie...			26	%
			16:43:45.265	
Temperatura silnika			52	°C
			16:43:45.493	
Czujnik podciśnienie...			97	kPa
			16:43:45.733	
Obroty silnika			904,0	r/min
			16:43:45.982	
Prędkość pojazdu			0	km/h
			16:43:46.221	

