

Informacja: **42 671 98 07** / 512 093 509 / sklep@konektor5000.pl
Telefon ul. Brukowa 16, Łódź

Interfejs ENET E-SYS ISTA-D ISTA-P kabel do diagnostyki BMW cała SERIA F / G / I np. F30, F10, G30, G11, i3

Producent:

Cena brutto: 110.00 zł

Cena netto: 89.43 zł

[Kup w sklepie konektor5000.pl](https://sklep.konektor5000.pl)

Opis produktu

Interfejs ENET np. do E-SYS

kabel do programowania i diagnostyki najnowszych BMW serii F, G, I



Kabel ENET do samochodów marki BMW.

Przy zastosowaniu tego przewodu i odpowiedniego specjalistycznego oprogramowania możesz go używać go do:

- diagnostyki
- kodowania dodatkowych funkcji
- kodowania przy retrofit
- aktualizacji z bazy PSDZdata
- wygenerowania kodu FSC do nawigacji
- wgrywania nowych map silnika
- wgrywania nowych ustawień skrzyni biegów.

Kabel kompatybilny z całą serią F:

- seria 1 F20 F21
- seria 2 F22 F23

- seria 3 F30 F31 F34
- seria 4 F32 F33
- seria 5 F10 F11
- seria 6 F06 F12 F13
- seria 7 F03 F04
- X1 F48
- X3 F25
- X4 F26
- X5 F15
- X6 F16
- modele M Power.

Kabel działa także z najnowszymi modelami serii G oraz I:

- i3
- i8
- seria 3 G20 G21
- seria 4 G22 G23
- seria 5 G30 G31
- seria 6 G32
- seria 7 G11 G12
- seria 8 G14 G15
- X3 G01
- X4 G02
- X5 G05
- X6 G06
- modele M Power.



Kabel ENET współpracuje z takimi programami jak:

- **E-SYS** (kodowanie) - na PC
- **ISTA-P** (aktualizacje, kodowanie) - na PC
- **ISTA-D** (diagnostyka) - na PC
- **BimmerCode** (kodowanie) - smartfony Android, iOS
- **BimmerLink** (diagnostyka) - smartfony Android, iOS
- **BimmerTool** (diagnostyka diesla, wypalanie i stan DPF) - smartfony Android
- **MHD** (tuning) - smartfony Android, iOS
- **bootmod3** (tuning) - smartfony Android, iOS
- **xHP Flashtool** (tuning) - smartfony Android, iOS
- **xDelete** (odczytywanie napędu na przód w xDrive) - smartfony Android, iOS.

Aplikacje mobilne można zakupić w Google Play (Android) oraz AppStore (iPhone iOS).

Opcjonalny adapter [USB-C](#) dostępny tutaj (bez niego nie połączymy smartfona z kablem ENET).

Do programów na PC wystarczy sam przewód ENET.

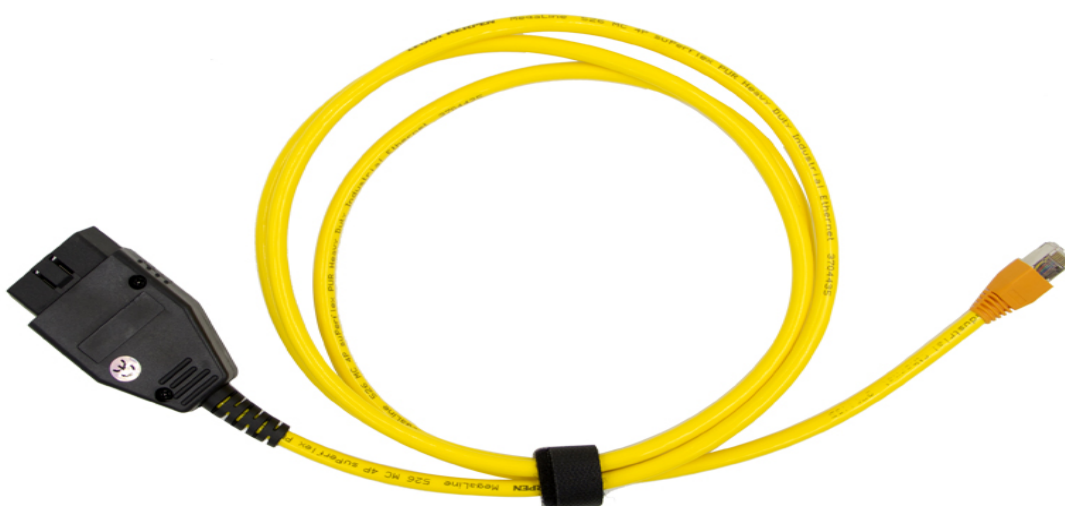
Przeznaczony do BMW serii F, G, I. Przewód nie zadziała z serią E (wymagany K+D+CAN).

Do serii E polecamy [BMW INPA K+DCAN](#).

Kabel ENET z jednej strony zakończony jest złączem OBD-II a z drugiej strony złączem sieciowym RJ-45 (do komputera).

Długość kabla połączeniowego ok. 180cm.

Konfigurację połączenia interfejs-auto należy wykonać we własnym zakresie zgodnie ze wskazówkami z konkretnych aplikacji.



W internecie jest dostępnych wiele bezpłatnych informacji jak programować i diagnozować auta marki BMW serii F oraz G.

Polecamy szczególnie BMW-klub.pl oraz amerykański Bimmerpost, na przykład:

<https://www.bmw-klub.pl/forum/viewforum.php?f=48>

<http://f30.bimmerpost.com/forums/forumdisplay.php?f=429>

Zawartość przesyłki ze sklepu Konektor:

- kabel ENET E-SYS do BMW seria F, G, I
- dowód zakupu (paragon/faktura VAT)

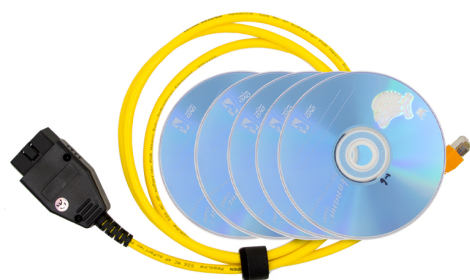
Oprogramowanie nie jest częścią tej oferty. Po zakupie możemy podesłać link do oprogramowania dostępnego w internecie.

Nie prowadzimy wsparcia technicznego do aplikacji serwisowych BMW.

Mniej zaawansowanym użytkownikom możemy polecić bezpieczne interfejsy:

- [Carly](#) (aplikacja abonamentowa - najprostsza w obsłudze)
- [UniCarScan UCSI-2000](#) (np. do BimmerCode, BimmerLink, BimmerTool, Motoscan motocykle BMW)
- [modBMW WIFI](#) (np. do BimmerCode, BimmerLink, BimmerTool, E-SYS, ISTA+)
- [OBDLink MX+](#) (np. do BimmerCode, BimmerLink, BimmerTool, Motoscan motocykle BMW) - najlepszy interfejs mobilny na rynku





Karta informacyjna, nie stanowi oferty sprzedaży. Wygenerowano 2025-06-01 14:18